



Основная мощность  
**300 кВт / 375 кВА**

Резервная мощность  
**330 кВт / 413 кВА**

Двигатель  
**Doosan P158LE**

Напряжение  
**400 В**

## Серия ADDo «Monsoon»

Выпускаются на базе южнокорейских двигателей Doosan:

- Выдерживают интенсивные пиковые и продолжительные нагрузки
- Вырабатывают 40 000 моточасов до капитального ремонта
- Имеют низкую стоимость владения из-за экономичного расхода топлива и недорогих запчастей и расходных материалов

## Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	600
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	61
Время автономной работы при 75% нагрузки	9.8

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	40 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3200-1390-1950
Вес, кг	2900

## Варианты установки



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

## Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности  
Оформление не требуется

## Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).



## Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

# Характеристики

## Двигатель

Модель двигателя	Doosan P158LE
------------------	---------------

**Двигатель P158LE** производства Doosan (Южная Корея) - 8-ми цилиндровый 4-х тактный дизельный двигатель с V-образным расположением цилиндров и непосредственным впрыском топлива, с системой водяного охлаждения и электронным регулятором частоты вращения.

Двигатель оснащен турбокомпрессором и промежуточным охладителем наддувочного воздуха (воздухо-воздушным).

Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	8VTI *
Диаметр цилиндра, мм	128
Ход поршня, мм	142
Рабочий объем, л	14.6
Степень сжатия	15:1

\* 8-цилиндровый V-образный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

## Генератор

Модель генератора	Stamford S4L1D-F41 *
-------------------	----------------------

**Синхронный генератор S4L1D-F41** производства Stamford - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	541
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	AS440

\* На усмотрение ПСМ дизельный генератор может быть укомплектован аналогичным по характеристикам синхронным генератором модели **Marelli Motori MJB 315 MA4**

## Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный
---------------	--------------

## Топливная система

Топливный бак, л	600
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	61
при 100% нагрузки	83.7
Время автономной работы при 75% мощности, ч	9.8
Время автономной работы при 100% мощности, ч	7.2
Топливные фильтры	полнопоточный, со сменным картриджем

## Система охлаждения

Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	80

## Система электрооборудования

Зарядный генератор	45 А
Пусковое устройство	Стартер 7 кВт
Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Комплект аккумуляторных батарей	

## Масляная система

Объем системы смазки, л	21
-------------------------	----

### Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м<sup>3</sup> (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

# Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ

## Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).

Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

## Опции

### Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

### Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

### Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

### Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

### Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

### Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

### Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)