

Основная мощность
456 кВт / 570 кВА

Резервная мощность
504 кВт / 630 кВА

Двигатель
**Volvo Penta
TAD1642GE**

Напряжение
400 В

Серия ADV «Njord»

Выпускаются на базе шведских двигателей Volvo Penta:

- Укомплектованы электронной системой управления двигателем
- Снижают стоимость одного кВт электроэнергии на 5-7%
- Соответствуют экологическому стандарту Tier 4

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	900
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	84.9
Время автономной работы при 75% нагрузки	10.6

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	40 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3800-1210-2115
Вес, кг	4650

Варианты установки



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Для основных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 3000 часов работы в зависимости от того, что наступит раньше (включая первые 12 месяцев без ограничения наработки). Для резервных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 1000 часов работы.



Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1642GE
Промышленный двигатель TAD1642GE производства Volvo Penta (Швеция) - шестицилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, электронной системой управления (EM52) и системой охлаждения с термостатическим управлением.	
Двигатель оснащен турбокомпрессором, охладителем наддувочного воздуха воздушного типа, индивидуальными электронными насосами-форсунками, а также характеризуется высокой мощностью при компактных размерах, низким уровнем шумности и низким уровнем расхода топлива и масла.	
Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	6LTI *
Диаметр цилиндра, мм	144
Ход поршня, мм	165
Рабочий объем, л	16.12
Степень сжатия	16.5:1
Система аварийного останова двигателя	электромагнитный клапан
Подогреватель воздуха впускного коллектора	
* 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха	

Генератор

Модель генератора	Marelli Motori MJB 355 XC4 *
Синхронный генератор MJB 355 XC4 - бесщёточный, 4-х полюсный генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.	
Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	821
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M31FA600A
* По согласованию с Заказчиком возможна установка синхронного генератора Stamford	

Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный
---------------	--------------

Топливная система

Топливный бак, л	900
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	84.9
при 100% нагрузки	117.2
Время автономной работы при 75% мощности, ч	10.6
Время автономной работы при 100% мощности, ч	7.7
Топливные фильтры	
грубой очистки	с водоотделителем и индикатором наличия воды в топливе

Система охлаждения

Расширительный бачок	
Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Фильтр охлаждающей жидкости	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	60

Система электрооборудования

Зарядный генератор	80 А
Пусковое устройство	Стартер 7 кВт
Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Комплект аккумуляторных батарей	

Масляная система

Объем системы смазки, л	48
Расход масла при 100% нагрузки, л/ч	0.1

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ



Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).


Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



 Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)