

I. Назначение

Компрессорные станции **ЗИФ-ПВ-12/1,2Б** предназначены для установки на буровые машины типа УРБ и другие, на колесных и гусеничных шасси КАМАЗ, УРАЛ, ЗИЛ и другие для обеспечения сжатым воздухом рабочих процессов бурения скважин различной глубины.

Компрессорная станция не имеет топливного бака. Снабжение топливом осуществляется от топливной системы шасси, на котором установлена компрессорная станция.

II. Особенности, преимущества.

Дизельные компрессорные станции ЗИФ-ПВ предназначены для всепогодной эксплуатации под открытым небом в стандартных и экстремальных условиях:

при температуре до +45°C



В открытых карьерах с высоким содержанием пыли в воздухе

В районах Крайнего Севера при температуре до -40°C



В условиях разреженной атмосферы

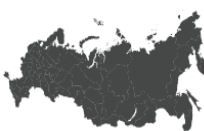
Узлы и агрегаты в составе станции подобраны из следующих соображений:

Простота обслуживания и ремонта



Относительно низкая цена

Высокий ресурс и надежность



Широкая распространенность на российском рынке

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 1. ЗАНИЖЕННАЯ КРЫША В ОБЛАСТИ ПРИЛЕГАНИЯ СТРЕЛЫ БУРОВОГО ИНСТРУМЕНТА К КОМПРЕССОРУ**
- 2. Позволяет сохранить транспортные габариты буровой машины, стрела не мешает движению стрелы с буровым инструментом .**
- 3. Возможность оснащения выносным пультом управления (исполнение «БВ»), установленным на общий пульт управление машины, по желанию заказчика.**
- 4. Наличие сцепления, ОБЛЕГЧАЮЩЕЙ ПРОЦЕСС ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР!**
- 5. Компрессор собран как единый агрегат, не требующий соблюдения соосности узлов при монтаже на шасси.**
- 6. Отечественный винтовой блок, собственного производства.**
- 7. Система предпускового подогрева компрессора, обеспечивающего работу при температурах от минус 40°C.**
- 8. Аккумуляторы повышенной емкости 2X190 Ач.**
- 9. Наличие специальных такелажных скоб, для легкого подъема и монтажа.**
- 10. Наличие группы крепежных отверстий для крепления на шасси, совпадающие с силовыми элементами шасси КАМАЗ.**
- 11. Сливные горловины и ответстия расположены таким образом, что бы можно было производить слив и замену жидкостей без демонтажа с шасси.**
- 12. Наличие съемных крышек и лючков для сливных отверстий и горловин и замены сепаратора**
- 13. Выхлоп находится в удобной зоне, вдали от зоны обслуживания.**
- 14. Все обслуживание компрессора возможно производить непосредственно на шасси, без демонтажа.**

III. Состав компрессорной станции

Дизельный двигатель

Дизель ЯМЗ-236М2-54, 6-ти цилиндровый, с жидкостным охлаждением – надежен, неприхотлив, понятен, доступен. Привод винтового блока - через сцепление ЯМЗ – сухое, однодисковое, фрикционное, без асбеста. Топливные баки "Резервуар" (Россия) листосварные с перегородками, поплавковыми датчиками уровня, приемными фильтрами.



Винтовой блок

Новейшие винтовые блоки «АРМ» – 5-е поколение винтовых блоков. Роторы альфа - профиля из высококачественной углеродистой стали. Разработаны для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки. Срок службы ВБ «АРМ» - 60 000 м/ч. 8 Усиленных подшипников SKF (Швеция) или Nachi (Япония) с манжетами SIMRIT с термической памятью.



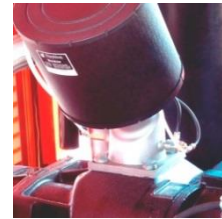
Система маслоотделения

Вертикальный сосуд под давлением "Термокам" (Россия) для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1- гравитационно-центрифужная сепарация в маслоотделителе; 2 - очистка через внутренний фильтр-сепаратор. Остаточное содержание масла ≤ 3 мг/м³. Применяемые фильтры - MANN+HUMMEL GMBH (Германия) и Donaldson (США).



Система пневморегулирования

Регулирование производительности за счет автоматического дросселирования через нормально открытые клапаны VMC (Италия) с пневматическим управлением, рассчитанные на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата. Предохранительные клапаны Goetze.



Система маслоохлаждения

Маслоохладители "Термокам" – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки. Опционально – доохладитель сжатого воздуха.



Система управления

Приборный щит – вандалоустойчив, рассчитан на экстремально низкие и высокие температуры, ее резкие перепады, повышенную влажность. Средства управления и индикации интуитивно понятны. Аварийная защита: датчики минимального давления масла дизеля, датчики перегрева дизеля, датчики перегрева компрессора.



Корпус

Кожух - всепогодный стальной, с оптимальной эргономикой. Окраска - порошковая эмаль. Рама сварная, с центральной стойкой подъема (для станций от 12м³/мин). Опционально – шасси, независимая торсионная подвеска, оси Knott (Германия).



Панель управления компрессором

Расположен в удобном для управления месте, на торце компрессора с водительской стороны, вдали от выхлопной трубы



ЗАНИЖЕННАЯ КРЫША В ОБЛАСТИ ПРИЛЕГАНИЯ СТРЕЛЫ БУРОВОГО ИНСТРУМЕНТА К КОМПРЕССОРУ

Позволяет сохранить транспортные габариты буровой машины, стрела не мешает движению стрелы с буровым инструментом.



IV. Основные технические характеристики.

Параметр	Ед. измерения	Значение
Режим работы		Продолжительный
Производительность	м ³ /мин	12
Избыточное рабочее давление	кгс/см ²	12
Марка дизельного двигателя		ЯМЗ-236 М2-54, водяного охлаждения со сцеплением
Обороты двигателя	Об/мин	2100
Установленная мощность двигателя	кВт	132
Расход топлива	кг/час (л/час)	22,3 (25,0)
Посты раздачи сжатого воздуха	дюйм	ДУ 40 1/2
Габариты (ДхШхВ) без прицепа	мм	2500 *1355*1690
Масса станции без прицепа и заправленных эксплуатационных жидкостей	кг	2100
Диапазон рабочих температур	°С	от минус 40 до +45
Содержание масла	г/м ³	0,0035
Уровень шума, не более	дБа	86