



## ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

## СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## J250K

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Обозначение двигателя  | 6068HFS55-228 |
| Обозначение генератора | AT01180T      |
| Класс применения       |               |

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Частота, Гц            | 50                  |
| Базовое напряжение (В) | 400/230             |
| Серийный пульт         | APM303              |
| Пульт опционно         | TELYS               |
| Пульт опционно         | базовый<br>клеммный |

## МОЩНОСТИ

| Напряже-<br>ния | ESP |     | PRP |     | Резервные<br>амперы |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|
|                 | kWe | kVA | kWe | kVA |                     |
| 220 TRI         | 200 | 250 | 182 | 227 | 656                 |
| 415/240         | 200 | 250 | 182 | 227 | 348                 |
| 400/230         | 200 | 250 | 182 | 227 | 361                 |
| 380/220         | 200 | 250 | 182 | 227 | 380                 |
| 200/115         | 200 | 250 | 182 | 227 | 722                 |
| 240 TRI         | 200 | 250 | 182 | 227 | 601                 |
| 230 TRI         | 200 | 250 | 182 | 227 | 628                 |

## ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Длина, мм                        | 2398 |
| Ширина, мм                       | 1114 |
| Высота, мм                       | 1535 |
| Масса нетто, кг                  | 1800 |
| Емкость топливного резервуара, л | 340  |

## ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

|   |      |
|---|------|
| Обозначение системы шумоизоляции                | M226 |
| Длина, мм                                       | 3508 |
| Ширина, мм                                      | 1200 |
| Высота, мм                                      | 1830 |
| Масса нетто, кг.                                | 2400 |
| Емкость топливного резервуара, л                | 340  |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 82   |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 101  |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 71   |



## J250K

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Марка двигателя                     | JOHN DEERE    |
| Обозначение двигателя               | 6068HFS55-228 |
| Тип всасывания                      | Turbo         |
| Расположение цилиндров              | L             |
| Число цилиндров                     | 6             |
| Рабочий объем, л                    | 6.72          |
| Охладитель воздуха                  | Aire/agua DC  |
| Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм | 106 x 127     |
| Степень сжатия                      | 17 : 1        |
| Частота вращения (об/мин)           | 1500          |
| Скорость перемещения поршней, м/с   | 6.35          |
| Резервная мощность (ESP), (kW)      | 228           |
| Класс регулирования, %              | +/- 0.5%      |
| ВМЕР, бар                           | 24.63         |
| Тип регулирования                   | Электронное   |

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

|  |               |
|--|---------------|
| Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л | 27.70         |
| Макс. температура охлад. жидкости, °C                | 110           |
| Температура охлад. жидкости на выходе, °C            |               |
| Мощность вентилятора, кВт                            | 3.40          |
| Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с           | 3.80          |
| Противодавление воздуха, мм H2O                      | 25            |
| Тип охладителя                                       | Этиленгликоль |
| Термостат, НТ °C                                     | 85-97         |

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Выход PM, г/кВтч              | 0.05 |
| Выход CO, г/кВтч              |      |
| Выход HC+NOx, г/кВтч          |      |
| Выброс углеводородов, мг/Н·м3 | 5%   |
| O2                            |      |

#### ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

|   |     |
|---|-----|
| Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C | 530 |
| Расход отработавших газов, л/с                | 577 |
| Противодавление в выпускном тракте, мм H2O    | 750 |

#### ТОПЛИВО

|  |       |
|--|-------|
| Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч   | 51.40 |
| Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч   | 47.10 |
| Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч    | 35.90 |
| Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч    | 24.40 |
| Максимальная подача топливн. насоса, л/ч |       |

#### МАСЛО

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Емкость по маслу, л                  | 32.50 |
| Минимальное давления масла, бар      |       |
| Максимальное давления масла, бар     |       |
| Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч |       |
| Емкость масляного кратера, л         |       |

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

|  |     |
|--|-----|
| Отвод тепла с отработавшими газами, кВт  | 151 |
| Излучаемое тепло, кВт                    | 23  |
| Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт | 88  |

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

|  |     |
|--|-----|
| Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O | 375 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с                    |     |

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

|   |                    |
|---|--------------------|
| Обозначение генератора  | AT01180T           |
| Количество фаз  | Трехфазный         |
| Коэффициент мощности (косинус Фи)                                   | 0.80               |
| Высота над уровнем моря, м  | 0 - 1000           |
| Предельная скорость, об/мин   | 2250               |
| Число полюсов   | 4                  |
| Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с | Да                 |
| Класс изоляции  | H                  |
| Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C                      | H / 125°K          |
| Класс T° в резервном режиме 27 °C                                   | H / 163°K          |
| Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %              | 2,6                |
| Регулирование AVR   | Да                 |
| Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %               | 2,8                |
| Форма волны: NEMA = TIF   | <40                |
| Форма волны: CEI = FHT  | <2                 |
| Число опор  | 1                  |
| Соединение с двигателем   | Прямое             |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)           | 1                  |
| Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс                      | 200                |
| Класс защиты  | IP 23              |
| Технология  | Без кольца и щетки |

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

|  |        |
|--|--------|
| Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА                             | 225    |
| Резервная мощность 27 °C, кВА  | 250    |
| КПД при 100% нагрузке, %   | 93     |
| Расход воздуха, м3/мин   | 0.5330 |
| Коэффициент короткого замыкания (Kcc)  | 0.45   |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %      | 198.70 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %                    | 109.70 |
| СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс                   | 1100   |
| Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %       | 10.50  |
| СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс                   | 83     |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), % | 5.60   |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс                               | 13     |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), % | 19.10  |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс                               | 23     |
| Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %                      | 2.69   |
| Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %                          | 13.20  |
| СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс                                     | 18     |
| Ток возбуждения на холостом ходу (io), A   | 0.67   |
| Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A  | 3      |
| Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В                                     | 47.10  |
| Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА                           | 155    |
| Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %                      | 13.90  |
| Потери на холостом ходу, Вт  | 3100   |
| Отвод тепла, Вт  | 13548  |
| Максимальная степень дисбаланса, %   | 100    |

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### ВМЕСТИМОСТЬ DW

| Обозначение системы шумоизоляции                | M226 DW |
|---|---------|
| Длина, мм                                       | 3560    |
| Ширина, мм                                      | 1200    |
| Высота, мм                                      | 2182    |
| Масса нетто, кг.                                | 2740    |
| Емкость топливного резервуара, л                | 868     |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 82      |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 101     |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 71      |

### ВМЕСТИМОСТЬ DW 48 Н

| Обозначение системы шумоизоляции                | M226 DW50 |
|---|-----------|
| Длина, мм                                       | 3560      |
| Ширина, мм                                      | 1200      |
| Высота, мм                                      | 2364      |
| Масса нетто, кг.                                | 2800      |
| Емкость топливного резервуара, л                | 1630      |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 82        |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 101       |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 71        |

### APM303



Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

#### Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч  
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

#### Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

#### Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

#### Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Минимальное и максимальное значения напряжения  
Минимальное и максимальное значения частоты  
Максимальное значение тока  
Максимальное значение активной мощности  
Направление вращения фаз

#### Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий  
Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

### TELYS, эргономика и коммуникативность



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

**Электрические измерения:** Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:** Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:** Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

**Эргономика:** Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:** Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

## Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.