

Руководство по эксплуатации

CARVER[®]

**ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ
ИНВЕРТОРНЫЙ**

PETROL POWER INVERTER GENERATOR



модель

PPG-1800/24IS

ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА БЕНЗИНОВОМ ГЕНЕРАТОРЕ

	<p>Выхлопы работающего двигателя содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается запуск и работа двигателя в закрытых помещениях.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации внимательно изучите руководство по использованию бензинового генератора.</p>
	<p>Запрещается использовать генератор под дождем, снегом или вблизи воды! Это может привести к поражению электрическим током.</p>
	<p>Следите за отсутствием утечки топлива! Для безопасной работы не допускайте перелива топлива при заправке. Не приступайте к работе при обнаружении утечек в топливной системе.</p>
	<p>Запрещается использование генератора вблизи горючих и легковоспламеняющихся материалов!</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Не подключать к электрической системе зданий!</p>
	<p>Заглушите двигатель перед заправкой топливом! Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе, а также вблизи источников огня.</p>
	<p>ОСТОРОЖНО! Высокая температура! Не прикасайтесь к горячим частям!</p>
	<p>ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП! Сохраняйте безопасное расстояние 1 м.</p>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	4		
2. Технические характеристики.....	5		
3. Основные части и узлы генератора.....	6		
4. Комплект поставки.....	7		
5. Инструкция по технике безопасности.....	7		
5.1. Личная безопасность.....	8		
6. Органы управления и индикация.....	9		
7. Подготовка к работе.....	10		
7.1. Заправка маслом.....	10		
7.2. Подготовка воздушного фильтра.....	11		
7.3. Заправка топливом.....	11		
8. Эксплуатация.....	12		
8.1. Подключение генератора к аккумуляторной батарее.....	12		
8.2. Запуск двигателя.....	12		
			8.3. Работа генератора в автоматическом режиме.....
			13
			8.4. Запуск генератора с помощью радиобрелока.....
			13
		9. Техническое обслуживание.....	14
		9.1. Свеча зажигания.....	15
		9.2. Карбюратор.....	16
		9.3. Замена моторного масла.....	16
		9.4. Воздушный фильтр.....	17
		9.5. Глушитель и искрогаситель.....	18
		9.6. Фильтр топливного бака.....	18
		9.7. Топливный фильтр.....	19
		10. Транспортировка и хранение.....	20
		11. Возможные неисправности.....	21
		12. Гарантийные обязательства.....	22



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора **CARVER®** (далее — генератора).

Руководство по эксплуатации содержит всю необходимую информацию для безопасной эксплуатации и необходимого технического обслуживания генератора **CARVER®**. Данное Руководство является неотъемлемой частью комплекта поставки генератора, сохраняйте его на протяжении всего срока эксплуатации.

Запрещается начинать эксплуатацию генератора, не ознакомившись с данным руководством.

Начиная использовать генератор, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с правилами эксплуатации изделия и условиями гарантийного обслуживания, полностью поняли и принимаете их.



В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией генератора, обращайтесь в специализированный сервисный центр, региональному дилеру, продавцу изделия.

- Несоблюдение указаний инструкции может привести к травме или повреждению оборудования.

- Бензиновый генератор вырабатывает напряжение опасное для человека,

- При эксплуатации обязательно соблюдайте меры электробезопасности при работе с электроустановками.

- Эксплуатация генератора имеющего неисправности запрещена.

Гарантийный талон, заполненный соответствующим образом, дает вам право обращаться в авторизованные сервисные центры производителя, без предоставления кассового чека, либо другого документа, подтверждающего факт покупки изделия, не зависимо от региона продаж и места обращения.

Сервисные Центры в праве отказать в приеме инструмента, не имеющего заполненного гарантийного талона заверенного печатью продавца.

Для оформления гарантийного талона или передачи оборудования, имеющего недостатки, на основании фискального документа, обратитесь к своему продавцу.

Список авторизованных сервисных центров указан на сайте производителя.

В случае отсутствия сервисного центра в вашем регионе все вопросы, связанные с гарантийными обращениями, направляйте продавцу техники.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Данный генератор предназначен для обеспечения поддержания постоянного заряда аккумуляторных батарей, с напряжением 24 вольт.

Основное назначение: грузовой транспорт, системы бесперебойного питания, солнечные и ветровые электростанции использующие аккумуляторные батареи для накопления энергии.

Генератор способен поддерживать постоянный заряд аккумуляторных батарей в автоматическом режиме, либо использоваться как зарядное устройство для подзарядки разряженных батарей.



ВНИМАНИЕ! Данный генератор не предназначен для автономной работы без использования аккумуляторных батарей. Минимальная ёмкость используемых батарей 180Ач.



Не предназначен для заряда полностью разряженных аккумуляторных батарей с остаточным напряжением менее 20 вольт.

Не пригоден для использования в качестве пускового устройства двигателей внутреннего сгорания.

Не пригоден для работы с устройствами и приборами, пусковой ток которых превышает номинальные значения рабочего номинального тока генератора.

Не пригоден для подключения к сетям переменного тока.

Не пригоден для питания устройств, работающих на переменном токе.

Не пригоден для использования внутри помещения.

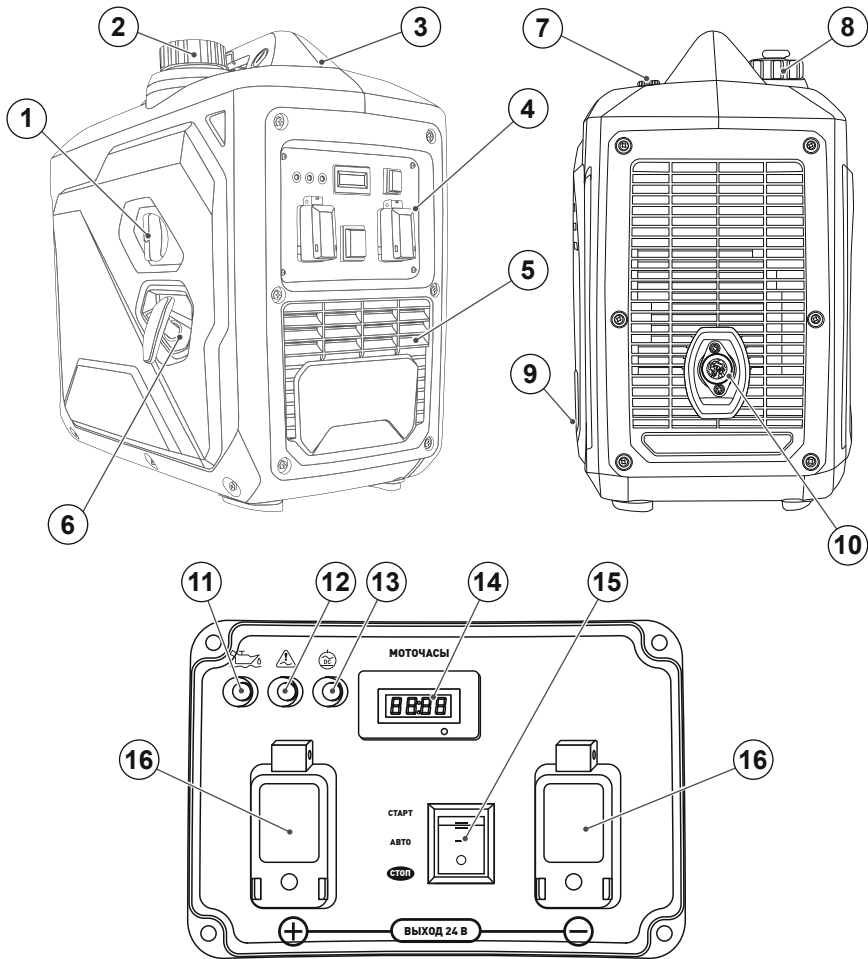
Не пригоден для работы в огнеопасных и взрывоопасных помещениях.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Carver PPG-1800/24IS
Модель двигателя	H79i
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением
Номинальная мощность генератора, кВт	1,6
Максимальная мощность генератора, кВт	1,8
Выходное напряжение, В	DC 28
Тип розеток	1/ 24В
Время непрерывной работы при номинальной мощности, ч	5
Удельный расход топлива, г/кВт·ч	395
Расход топлива при нагрузке 100% / 75%, кг/ч	0,8 / 0,73
Рабочий объем двигателя, см ³	79,7
Пульт дистанционного управления, МГц / дальность, м	433 / 50
Минимальная емкость аккумуляторов, А·ч	180
Минимальный ток заряда в автоматическом режиме, А	25
Цифровой счетчик моточасов	✓
Устройство защиты двигателя при пониженном уровне масла	✓
Тип запуска	Ручной стартер / Пуско-зарядный стартер (автозапуск, запуск с пульта ДУ)
Уровень звукового давления, (Lwa), dB	62
Рекомендуемое масло	SAE 10W/30
Емкость картера двигателя, л	0,4
Рекомендуемое топливо	AI92
Емкость топливного бака, л	6
Система зажигания	CDI
Свеча зажигания	E5RTC
Габариты упаковки, см	57,5 x 36,5 x 57,5
Вес нетто / брутто, кг	18,5 / 20,5

3. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ ГЕНЕРАТОРА (рис. 1)

Рис. 1



- 1. Топливный кран
- 2. Крышка топливного бака
- 3. Ручка для переноски
- 4. Панель управления
- 5. Решетка вентиляции
- 6. Ручной стартер
- 7. Крышка для обслуживания свечи зажигания

- 8. Регулятор сброса воздуха крышки топливного бака
- 9. Крышка маслосазливной горловины
- 10. Глушитель
- 11. Индикатор уровня масла
- 12. Индикатор перегрузки

- 13. Индикатор постоянного тока
- 14. Цифровой дисплей
- 15. Трехпозиционный переключатель
- 16. Контактные клеммы с предохранителем

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Генератор в сборе 1 шт.
2. Ключ свечной 1 шт.
3. Отвертка 1 шт.
4. Дистанционное управление 1 комп.
5. Комплект проводов для подключения 1 шт.
6. Руководство по эксплуатации 1 шт.
7. Упаковка 1 шт



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!
Напряжение, вырабатываемое генератором, считается условно безопасным, но в любом случае не рекомендуется прикасаться к оголенным частям проводки или клеммам голыми руками или другими частями тела.



ВНИМАНИЕ!
Генератор должен подключаться непосредственно к аккумуляторным батареям, подключение генератора в другие цепи питания не допустимо!

- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.

- При использовании генератора на автотранспорте обеспечьте защиту генератора от попадания на него брызг, воды, грязи и т.п.



ВНИМАНИЕ!
Во время работы, этот генератор производит ядовитый угарный газ. Этот газ

не имеет запаха и цвета. Даже если Вы не видите и не чувствуете газ, он может присутствовать. Вдыхание этого ядовитого газа может вызвать головную боль, головокружение, сонливость и даже смерть.

Используйте ТОЛЬКО на открытом воздухе. Необходимо оставить со всех сторон генератора достаточное пространство для обеспечения вентиляции.



ВНИМАНИЕ!
Выхлопной газ содержит химикаты, ведущие к нарушению дыхания.



ВНИМАНИЕ!
Этот генератор может выбрасывать легко воспламеняемые испарения бензина, которые могут привести к возгоранию. Расположенный рядом открытый огонь может привести к взрыву даже без прямого контакта с газом.

- Не располагайте генератор рядом с открытым огнем, или рядом с горячими частями автомобиля (система выхлопа, автономные отопители и т.п.

- Не курите рядом с генератором.
- Генератор всегда должен работать на ровной, устойчивой поверхности.

Не рекомендуется использовать генератор во время движения транспортного средства.

- Всегда выключайте генератор перед заправкой топливом. Перед снятием крышки с топливного бака, дайте генератору остыть в течение как минимум двух минут. Медленно откройте крышку для снятия давления в баке.

- Не допускается переполнение топливного бака. Во время работы бензин расширяется. Не заливайте топливо до самого верха бака.

- Перед работой всегда проверяйте отсутствие разлитого бензина.

- Перед постановкой на хранение и перед транспортировкой, всегда опустошайте топливный бак генератора.

- Запрещено перемещать работающий генератор! Перед перемещением или транспортировкой: заглушите двигатель; переведите топливный кран в положение закрыто, переведите клапан крышки топливного бака в положение закрыто.

- Не позволяйте детям и неквалифицированному персоналу работать с генератором, подключать или отключать электроприборы, запускать или отключать генератор.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы генератор нагревается.

Температура рядом с выхлопом может превышать +65°C.

- Не трогайте горячие поверхности. Обратите внимание на преду-

ждающие таблички на генераторе с указанием горячих частей устройства.

5.1. Личная безопасность

- Будьте внимательны. Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя. Во время работы с генератором, невнимательность может стать причиной серьезных травм.

- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в движущиеся части генератора и привести к травме.

- Избегайте произвольного запуска. при обслуживании генератора убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении **«ВЫКЛ»** (выключено), электроприборы отключены от розетки генератора.

- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.

- Прежде, чем начать проверки перед эксплуатацией, убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной поверхности, выключатель напряжения и ключ зажигания находится в положении **«ВЫКЛ»** (выключено). Перед заменой приспособлений или хранением генератора отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохранительные меры безопасности снижают риск произвольного запуска генератора. Храните не работающий генератор в сухом хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.

- Не перегружайте генератор. Используйте генератор только по назначению. Правильное использование позволит генератору делать работу лучше и безопаснее.

6. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Топливный кран

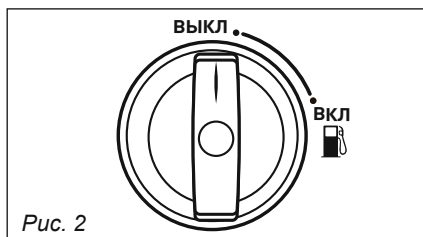


Рис. 2

Предназначен для перекрытия подачи топлива из бака, всегда перекрывайте топливный кран при транспортировке или хранении генератора.

Трехпозиционный переключатель

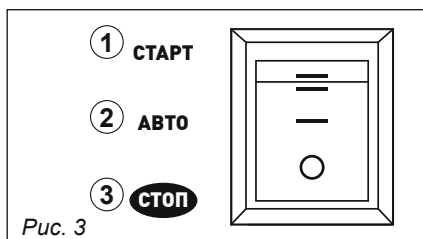


Рис. 3

Предназначен для управления работой генератора

- ① «СТАРТ» — при нажатии включится электрический стартер
- ② «АВТО» — автоматический режим работы подробнее в п. 8. «Эксплуатация».
- ③ «СТОП» — отключает работу генератора.

Индикатор низкого уровня масла (поз. ①, рис. 4)

Данный индикатор сигнализирует о снижении уровня моторного масла до опасного для работы значения. При снижении уровня масла индикатор загорается, двигатель при этом отключается. При попытке запустить двигатель с низким уровнем масла индикатор бу-

дет мигать, запуск двигателя будет заблокирован до того момента пока уровень масла не будет приведен в норму.

Индикатор перегрузки

(поз. ②, рис. 4)

Индикатор перегрузки загорается при обнаружении перегрузки, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. При этом сработает защита, останавливая выработку электроэнергии, чтобы защитить генератор и любые подключенные электрические устройства.

Двигатель при этом продолжит работать. Индикатор сети погаснет.

Индикатор сети (поз. ③, рис. 4)

Данный индикатор показывает наличие выходного напряжения.

Индикатор светится — идет зарядка, индикатор мигает — режим ожидания.

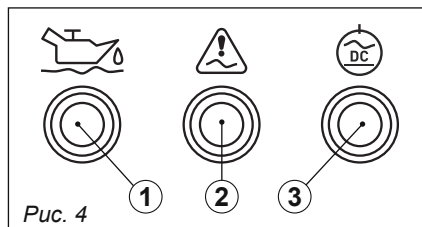


Рис. 4

Контактные клеммы с предохранителем

Предназначены для подключения силовых проводов к аккумулятору (рис. 5).

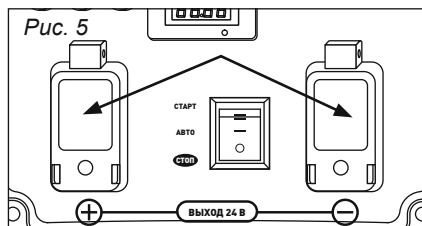


Рис. 5

Индикатор уровня топлива (рис. 6)

Данный индикатор ① указывает остаточное количество топлива в топливном баке.

Клапан крышки топливного бака

Данный клапан предназначен для подачи воздуха в топливный бак и предотвращения протечки топлива при транспортировке генератора (рис. 7).

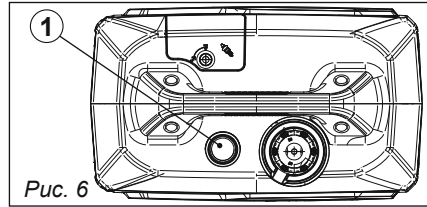


Рис. 6

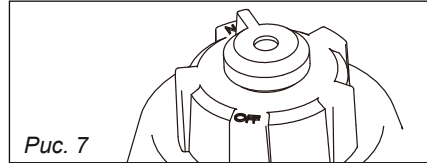


Рис. 7

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Заправка маслом



ВНИМАНИЕ!
Двигатель генератора не заправлен маслом!



ВНИМАНИЕ! *Перед первым запуском обязательно произведите заправку двигателя моторным маслом. Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьезному повреждению.*

Осуществляйте проверку, заправку, замену масла в двигателе, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

Для заправки двигателя маслом выполните следующие:

1. Установите генератор на ровную поверхность.
2. Отвинтите крепежные винты ①, а затем снимите боковую крышку ② (рис. 8).
3. Выкрутите пробку ③ заливной горловины и залейте необходимое количество моторного масла в картер двигателя (рис. 9).

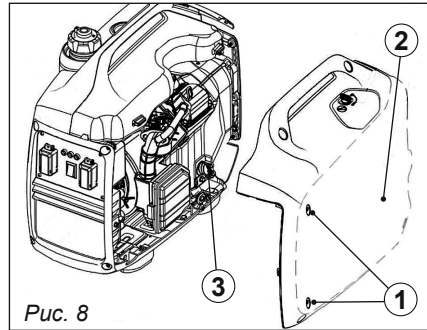


Рис. 8

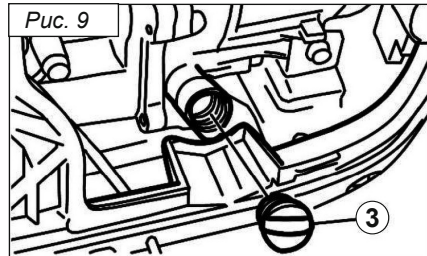
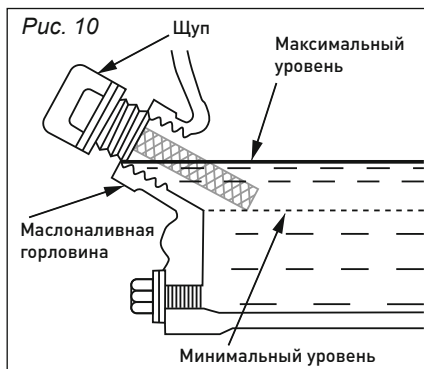


Рис. 9

4. Проконтролируйте уровень моторного масла, при максимальном уровне, моторное масло доходит до края резьбы маслозаливной горловины (рис. 10).
5. Установите на место пробку заливной горловины и плотно заверните.
6. Установите на место крышку маслозаливной горловины.



Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности по классификациям SG, SF. Класс масла указывается на упаковке.

Масло класса SAE 10W30 рекомендуется для использования при любой температуре.

7.2. Подготовка воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации производите подготовку воздушного фильтра к работе!

В данной модели двигателя используется многоразовый фильтрующий элемент из поролона.

Полностью поролоновый воздушный фильтр захватывает грязь и мусор за счет распространения моторного масла по всей среде удержания масла. В сухом или не пропитанном маслом поролоновом масляном фильтре улавливаются только самые крупные частицы. При использовании необходимо регулярно смазывать его маслом и проводить техническое обслуживание.

Перед началом использования пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом (подробнее см. п. 9.4. «Воздушный

фильтр»). При первой пропитке, промывка фильтрующего элемента не требуется.

7.3. Заправка топливом

Для заправки используйте автомобильный бензин марки А92.

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро-взрывоопасен. Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появления искр во время заправки двигателя. Будьте внимательны и не проливайте бензин во время заправки. Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытрите перед тем, как запустить двигатель.

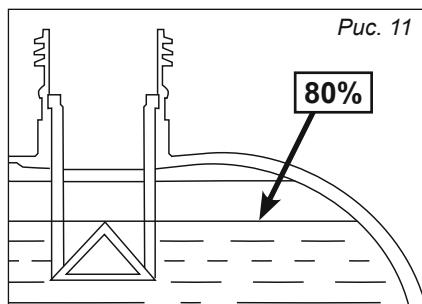
- Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено заполнять топливный бак более, чем на 80% от полного объема (рис. 11). Несоблюдение данного требования может привести к переливу топлива, разгерметизации топливопровода, бензобака.

Заливная горловина имеет отметку максимально допустимого уровня, не заливайте топливо выше данной отметки.



- Никогда не используйте масляно-бензиновую смесь.
- Никогда не используйте старый бензин
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи или воды.
- После длительного хранения

бензина в баке, возможны затруднения при запуске генератора.

- Никогда не храните генератор в течение длительного времени с бензином в баке.

• Храните бензин в недоступном для детей месте!

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ВАЖНО!

К этому моменту, Вы уже должны быть знакомы с процедурами, описанными в разделе «Подготовка генератора к работе», «Техника безопасности». Прочитайте эти разделы, если еще не сделали этого.



ВНИМАНИЕ!

Данный генератор предназначен работать только в паре с аккумуляторной батареей.

Не запускайте генератор без подключения к аккумулятору. В данном случае генератор может некорректно работать, самопроизвольно останавливаться.

8.1. Подключение генератора к аккумуляторной батарее

Убедитесь, что ваша аккумуляторная батарея исправна, а напряжение и емкость батареи соответствует минимально допустимым требованиям.

Подключение силовых проводов должно выполняться только на отключенном генераторе.

Переведите выключатель в положение «СТОП» подключите силовые провода, соблюдая полярность, сперва к клеммам генератора, затем к силовым клеммам аккумуляторной батареи (рис. 12).

Подключение должно производиться непосредственно к выводам

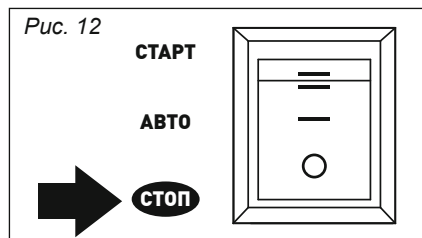


Рис. 12

аккумулятора, **подключать генератор в силовые цепи автомобиля ЗАПРЕЩЕНО!**

Отключение силовых проводов производится в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ!

При подключении убедитесь, что все контакты надежно закреплены, в противном случае возможен нагрев места контакта вплоть до возгорания.

Не располагайте силовые провода вблизи источников тепла, глушителей, обогревателей и т.п. изоляция проводов может расплавиться.

8.2. Запуск двигателя

Переведите топливный кран в положение «ВКЛЮЧЕНО» (рис. 13).

Переведите выключатель в положение «СТАРТ», и удерживайте его в этом положении 0,5 сек, затем отпустите клавишу, выключатель вернется в положение «АВТО» (рис. 14).

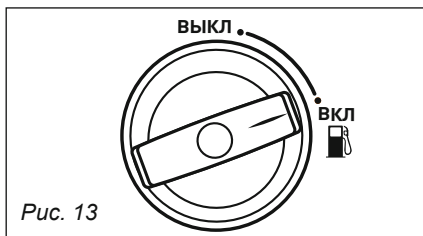


Рис. 13

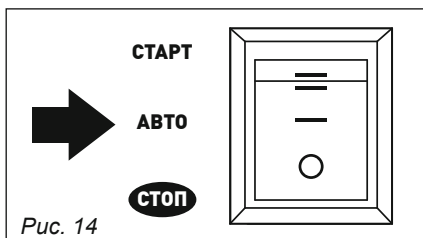


Рис. 14

Двигатель генератора запустится.

Подача напряжения произойдет примерно через 3-5 сек после запуска генератора.



ВНИМАНИЕ!

Если батарея сильно разряжена, то генератор может не запуститься в автоматическом режиме, в данном случае запустите генератор используя ручной стартер.

8.3. Работа генератора в автоматическом режиме

После запуска, генератор начнет работу в автоматическом режиме, поддерживая необходимый заряд аккумуляторных батарей.



ВНИМАНИЕ! Генератор не отслеживает напряжение батареи и не ограничивает максимальный зарядный ток, контроль процесса заряда происходит по падению зарядного тока ниже установленного значения.

При падении зарядного тока ниже 25А генератор автоматически отключится и перейдет в режим ожидания. При падении напряжения аккумулятора ниже 23,5В, генератор автоматически запустится и возобновит процесс заряда.

Для отключения генератора или выхода из автоматического режима переведите выключатель в положение «**ВЫКЛЮЧЕНО**» (рис. 15).

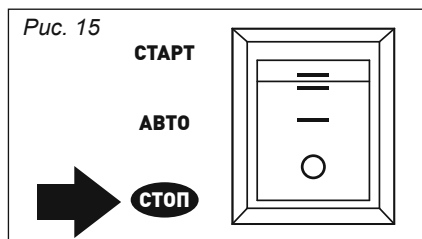


Рис. 15

8.4. Запуск генератора с помощью радиобрелка

В случае необходимости возможно запустить или остановить работу генератора с помощью брелока.

Для запуска генератора нажмите и удерживайте в течении 0.5 сек кнопку «**ВКЛ**» (ON) для остановки нажмите кнопку «**ВЫКЛ**» (OFF).

Основной выключатель при этом должен находиться в положении «**АВТО**» (рис. 16).

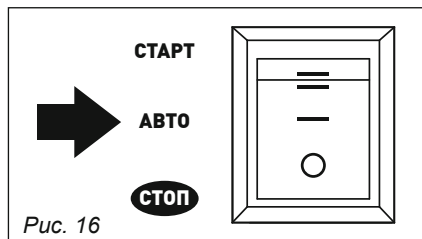


Рис. 16

Радиус действия дистанционного брелока составляет около 50 м по прямой видимости.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт. Чтобы предотвратить случайное включение генератора, поверните переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ» и отсоедините колпак свечи зажигания.

Если Вы хотите добиться безотказной работы генератора, важно периодически проводить его осмотр и регулировку.

Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации генератора. В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

		ВРЕМЯ ОСМОТРА. ОСМОТР ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬСЯ В УКАЗАННЫЙ ИНТЕРВАЛ ВРЕМЕНИ				
		При каждом включении	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Деталь двигателя						
Масло	Проверьте уровень			X		
	Замена					
Воздушный фильтр	Проверка	X			X	
	Чистка				X (1)	
Отстойник	Чистка				X	
Свеча зажигания	Проверка/ чистка				X	
Искроуловитель (дополнительная запчасть)	Чистка				X	
Клапанный зазор	Проверка/ подготовка					X(2)
Топливный бак и фильтр	Чистка					X(2)
Топливный бак и фильтр	Проверка (замена в случае необходимости)	Каждые два года (2)				

(1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных местах.

(2) Если владелец генератора не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, необходимо обратиться в сервисный центр.

9.1. Свеча зажигания

**Рекомендуемые свечи:
REZER E7C,
A17B**



ВНИМАНИЕ!

Не используйте свечи с другим калильным числом.

Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

1. Откройте крышку свечного отсека, *рис. 17.*

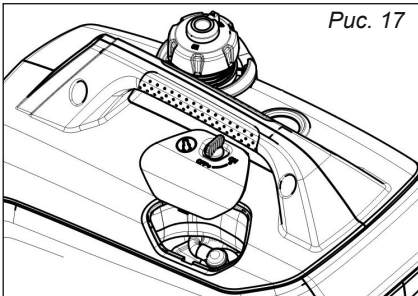


Рис. 17

2. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните её с помощью свечного ключа, *рис. 18.*

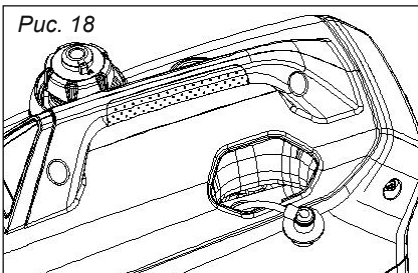


Рис. 18



Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.

2. Осмотрите свечу. Замените свечу, если она выглядит изношенной или, если изоляция треснула, или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.

3. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод.

Зазор **(a)** должен быть: 0,70–0,80 мм (*рис. 19*).

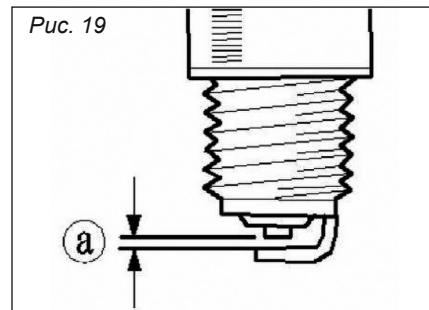


Рис. 19

4. Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии и ввинтите свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.

5. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота.

Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

Свеча должна была тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

9.2. Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный Центр.

9.3. Замена моторного масла



Замену моторного масла необходимо производить согласно таблице технического обслуживания, см. п. 7 «Техническое обслуживание».

Слив масла необходимо производить пока двигатель еще не остыл, для полного и быстрого слива масла. Избегайте слива моторного масла сразу после остановки двигателя. Масло горячее, обращайтесь с ним осторожно, чтобы не обжечься.

1. Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель, крышку топливного бака регулятора сброса воздуха в положение «OFF».

2. Отвинтите винты ①, а затем снимите крышку ②, рис. 20.

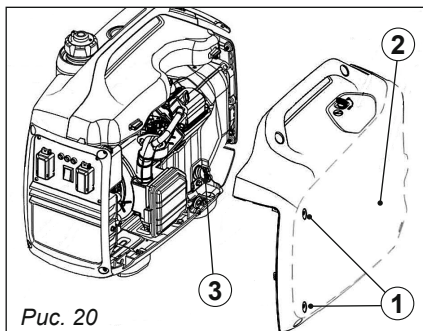


Рис. 20

3. Снимите крышку маслозаливной горловины ③, рис. 21.

4. Поместите масляный поддон под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.

5. Поставьте генератор на ровную поверхность.

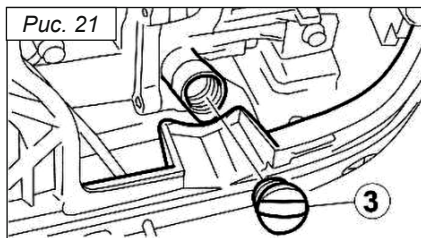


Рис. 21



ВНИМАНИЕ!
Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

6. Залейте свежее моторное масло до верхнего уровня, рис. 22.

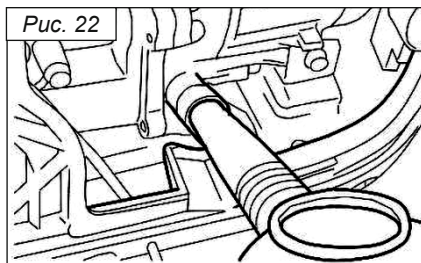


Рис. 22

Рекомендуемое моторное масло: минеральное моторное масло для 4Т двигателей воздушного охлаждения SAE 30. Не рекомендуется использовать автомобильные масла, синтетическое масло.

7. Протрите крышку и вытрите все пролитое масло.

8. Установите крышку маслозаливной горловины.

9. Установите крышку и затяните винты.

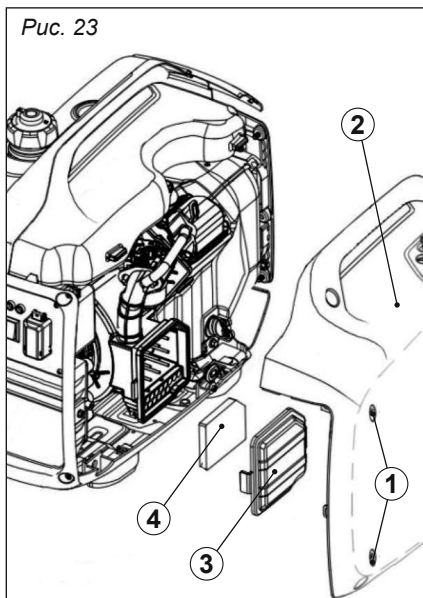


Утилизируйте моторное масло должным образом. Не выбрасывайте герметичную емкость в мусорную урну и не выливайте использованное масло на землю.

9.4. Воздушный фильтр

Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 100 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

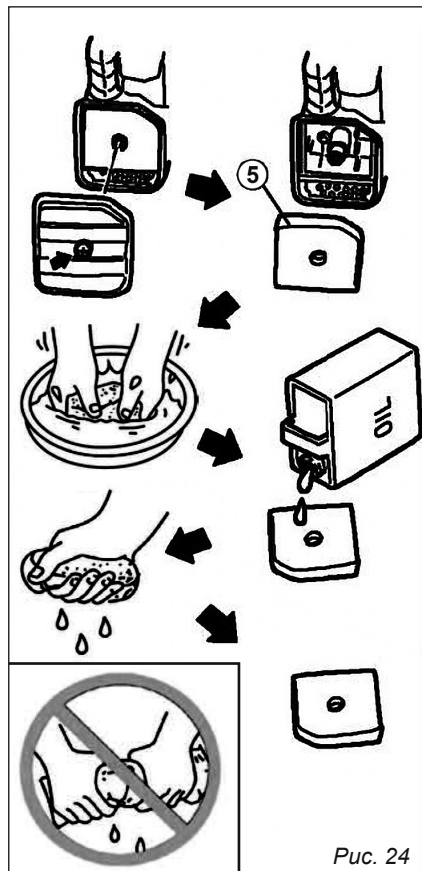
1. Отвинтите винты (1), а затем снимите крышку (2), *рис. 23*.
2. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра (3), *рис. 23*
3. Выньте фильтрующий элемент (4), *рис. 23*.



4. Промыть фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства.

5. Промыть элемент в чистой воде и высушить его. Полностью погрузить фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отжать излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление темного выхлопа в первое после обслуживания время работы.

При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент (5) заменить новым оригинальным, *рис. 24*.



6. Поместить фильтрующий элемент на штатное место.

7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра (4) в исходное положение и затяните винт (3), *рис.23*.

8. Установите крышку (2) и затяните винты (1), *рис. 23*.



ВНИМАНИЕ!
 Не запускать двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

9.5. Глушитель и искрогаситель



ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя двигатель и глушитель будут очень горячими.

Избегайте соприкосновения с поверхностью двигателя и глушителя.

1. Отвинтите винты (1), а затем снимите крышку (2), рис. 34.

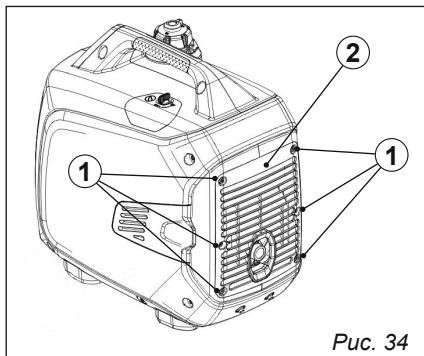


Рис. 34

2. Ослабьте болт, а затем снимите крышку глушителя, экран глушителя и искрогаситель, рис. 35.

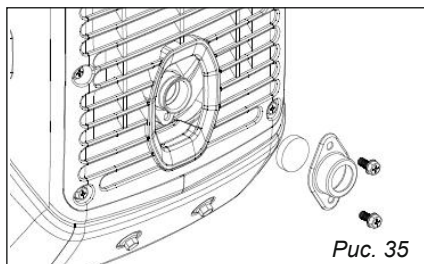


Рис. 35

3. Очистите нагар на экране глушителя и искрогасителе с помощью проволочной щетки, рис. 36.



Используйте легкую чистку проволочной щеткой. Не давите на щетку, чтобы избежать повреждения или царапин экрана глушителя и искрогасителя.

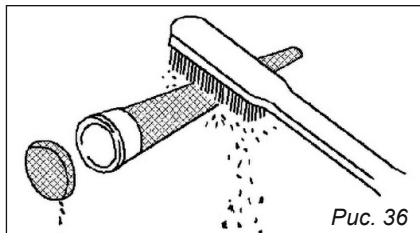


Рис. 36

4. Проверьте экран глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.

5. Установите искрогаситель.

6. Установите экран глушителя и крышку глушителя.

7. Установите крышку и затяните винты.

9.6. Фильтр топливного бака (рис. 37)

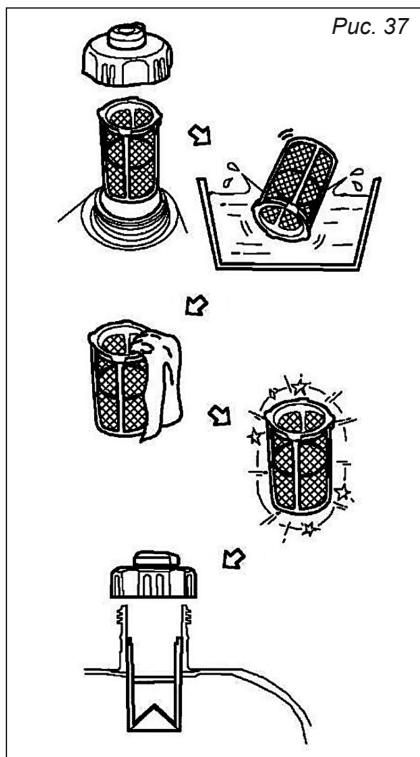


Рис. 37



ВНИМАНИЕ!

Запрещено использовать бензин во время курения или вблизи открытого огня.

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр бензином.
3. Протрите фильтр и установите его.
4. Установите крышку топливного бака. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

9.7. Топливный фильтр

1. Отвинтите винты ①, а затем снимите крышку ② и слейте топливо ③, *рис. 38.*

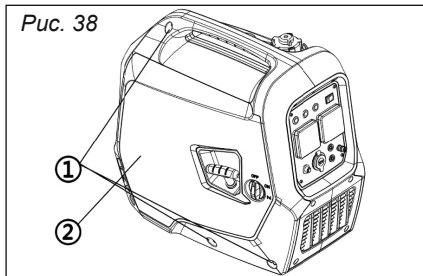


Рис. 38

2. Удерживайте и поднимите зажим ④, затем снимите шланг ⑤ с бака, *рис. 39.*

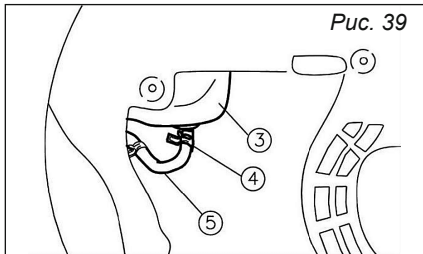


Рис. 39

3. Выньте топливный фильтр ⑥, *рис. 40.*

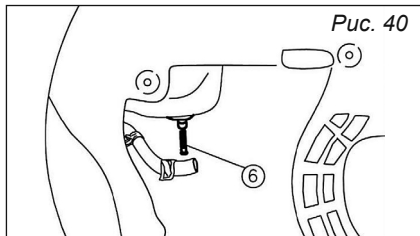


Рис. 40

4. Промойте фильтр в бензине.
5. Высушите фильтр и установите его обратно в бак.
6. Установите шланг и зажим, а затем откройте топливный клапан, чтобы проверить, не протекает ли он.
7. Установите крышку и затяните винты.

Особенности работы карбюратора на высотах больше 1500 м над уровнем моря

На больших высотах стандартная карбюраторная воздушно-топливная смесь будет слишком обогащенной. При этом производительность снизится, а расход топлива увеличится. Очень богатая смесь также испортит свечу зажигания и вызовет жесткий запуск. Эксплуатация на высоте, отличной от той, на которой этот двигатель был сертифицирован в течение длительного периода времени, может привести к уменьшению его рабочего ресурса.

Высотные характеристики могут быть улучшены с помощью специальных подстройки карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете свой двигатель на высотах выше 1500 м, запросите вашего сервисного дилера выполнить настройку карбюратора для его использования на большой высоте.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

При перевозке, во избежание утечки топлива, держите двигатель в горизонтальном положении при закрытом топливном кране.

Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить двигатель на хранение, убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.

10.1. Слив топлива

1. Поверните топливный кран в положение «ВЫКЛ» (рис. 41).

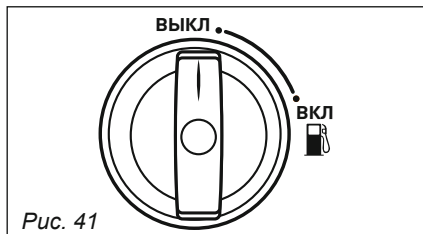


Рис. 41

2. Снимите крышку топливного бака, снимите фильтр.

3. Слейте топливо из топливного бака в емкость для хранения ГСМ с помощью ручного сифона (в комплект поставки не входит) (рис. 42).

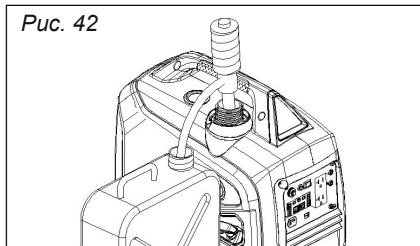
4. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливо является легко-воспламеняющимся и ядовитым.

Рис. 42



Внимательно изучите раздел 5 «Инструкция по технике безопасности».

Не допускайте попадания топлива на окрашенные поверхности или пластиковые детали. Немедленно протрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью.

3. Запустите двигатель (см. п. 8.2. «Запуск двигателя») и оставьте его работать до полной остановки.

Полностью заправленный двигатель останавливается примерно через 80 секунд, выработав топливо.



ВНИМАНИЕ!

Не подключайте к генератору какие-либо электроприборы (работа без нагрузки).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке.

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Двигатель не запускается	Недостаточный уровень масла	Добавьте или замените моторное масло
	Недостаточный уровень топлива	Проверьте и долейте топливо в бак
	Закрыт топливный кран	Откройте кран
	Засорение или течь в системе топливоподачи	Отремонтируйте систему топливоподачи
	Засорен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Выключатель двигателя находится в положении «СТОП»	Перевести выключатель двигателя в положение «ПУСК»
	Неисправна свеча	Замените свечу
Двигатель самопроизвольно останавливается	Напряжение аккумулятора достигло необходимого значения, ток заряда менее 25А	Штатная остановка, при снижении напряжения двигатель запустится автоматически.
	Низкий уровень моторного масла	Долейте мало по уровню.
Нет напряжения на выходе генератора	Сгорел силовой плавкий предохранитель	Проверьте и замените
	Плохой контакт в соединении силового провода.	Проверьте и восстановите контакт.
Горит индикатор перегрузки	Перегрузка генератора или замыкание проводов	Уменьшите нагрузку, устраните замыкание
	Неисправна аккумуляторная батарея	Проверьте, замените

Все виды ремонта и технического обслуживания генератора должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

www.uralopt.ru/services

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации генератора — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно. Срок службы генератора — 3 года.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- использование генератора не по назначению;
- механических повреждений деталей и узлов генератора;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.);
- коррозия, окисление контактов, проводки в результате не надлежащего использования или хранения;
- выход из строя электронных компонентов в результате контакта с водой;
- выход из строя двигателя в результате использования некачественных ГСМ. (топливо с содержанием примесей воды, растворителей, моторные масла, не подходящие по спецификации);
- несвоевременное техническое обслуживание двигателя, нарушения регламента по замене моторного масла (преждевременный износ деталей двигателя, повышенный нагар на клапанах и в камере сгорания);
- несвоевременное или не надлежащим образом проведенное техническое обслуживание воздушного фильтра, использование поврежденного фильтрующего элемента (следы загрязнения во впускном тракте, абразивный износ деталей двигате-

ля, заклинивание подвижных деталей карбюратора);

- перегрев двигателя в результате засорения вентиляционных каналов;
- оплавление сетевых розеток в результате подключения неисправных электроприборов, либо превышения допустимой мощности;
- разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
- применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
- продолжительная работа с низким уровнем масла (потемнение трущихся деталей, местный перегрев, задир нижней шейки шатуна с переносом металла на коленчатый вал);
- самовольного изменения конструкции или электросхемы;
- выход из строя электрической части генератора в результате неверного подключения к электрической сети (обратное напряжение).

Расходные материалы, используемые для регулярного технического обслуживания или имеющие ограниченный ресурс работы, не входят в перечень деталей подлежащих гарантийной замене: фильтрующие элементы, свечи зажигания, плавкие предохранители, угольные щетки, искрогаситель, свечи накала, технические жидкости, запускной шнур ручного стартера и т.п.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не описывают все возможные ситуации, которые могут возникнуть.

Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

Дата изготовления:
Production date:

Импортер:

ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

Изготовитель:

ЧУНЦИН ХВАСДАН ПЛАУЭР ТЕХНОЛОДЖИ КО., ЛТД
№ 88-2, Лвченг Авеню, Ксипенг Таун, Джиулонгпо
Дистрикт, Чунцин, Китай



Актуальная информация о действующих
адресах сервисных центров доступна
на нашем сайте:
www.uralopt.ru/services