



Основная мощность  
**80 кВт / 100 кВА**

Резервная мощность  
**88 кВт / 110 кВА**

Двигатель  
**Volvo Penta  
TAD531GE**

Напряжение  
**400 В**

### Серия ADV «Njord»

Выпускаются на базе шведских двигателей Volvo Penta:

- Укомплектованы электронной системой управления двигателем
- Снижают стоимость одного кВт электроэнергии на 5-7%
- Соответствуют экологическому стандарту Tier 4

## Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	200
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	16.8
Время автономной работы при 75% нагрузки	11.9

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	40 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2250-1020-1590
Вес, кг	1650

## Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

## Передвижное исполнение



**Автомобильные прицепы для дорог общего пользования**

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

**Тракторные прицепы для проселочных дорог**

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



**Установка на автомобильное шасси различных производителей**



**Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности**  
Оформление не требуется

## Гарантия



Для основных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 3000 часов работы в зависимости от того, что наступит раньше (включая первые 12 месяцев без ограничения наработки). Для резервных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 1000 часов работы.



## Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

# Характеристики

## Двигатель

Модель двигателя Volvo Penta TAD531GE

**Промышленный двигатель TAD531GE** производства Volvo Penta (Швеция) - четырехцилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, оснащен турбокомпрессором, охладителем наддувочного воздуха воздушного типа.

Двигатель снабжен электронной системой управления подачи топлива (EDC4), что облегчает пуск двигателя и снижает содержание токсичных веществ в выхлопных газах в условиях пониженных температур.

Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	4LTI *
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем, л	4.76
Степень сжатия	18:1
Система аварийного останова двигателя	электромагнитный клапан

Подогреватель воздуха впускного коллектора

\* 4-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

## Генератор

Модель генератора Marelli Motori MJB 225 LA4 \*

**Синхронный генератор MJB 225 LA4** - бесщёточный, 4-х полюсный генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	144
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M16FA655A

\* По согласованию с Заказчиком возможна установка синхронного генератора Stamford

## Система газовыхлопа

Тип глушителя Промышленный

## Топливная система

Топливный бак, л	200
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	16.8
при 100% нагрузки	22.7
Время автономной работы при 75% мощности, ч	11.9
Время автономной работы при 100% мощности, ч	8.8
Топливные фильтры	
грубой очистки	с водоотделителем
тонкой очистки	без сменного фильтрующего элемента

## Система охлаждения

Расширительный бачок	
Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Фильтр охлаждающей жидкости	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	19.7

## Система электрооборудования

Зарядный генератор	55 А
Пусковое устройство	Стартер 3.1 кВт
Напряжение в системе электрооборудования	12 В
Комплект аккумуляторных батарей	

## Масляная система

Объем системы смазки, л	13
Расход масла при 100% нагрузки, л/ч	0.08

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м<sup>3</sup> (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

# Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


## Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).


Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



**DEIF** Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

## Опции

### Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

### Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

### Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

### Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

### Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

### Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

### Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)