



Основная мощность  
**280 кВт / 350 кВА**

Резервная мощность  
**308 кВт / 385 кВА**

Двигатель  
**Volvo Penta  
TAD1342GE**

Напряжение  
**400 В**

### Серия ADV «Njord»

Выпускаются на базе шведских двигателей Volvo Penta:

- Укомплектованы электронной системой управления двигателем
- Снижают стоимость одного кВт электроэнергии на 5-7%
- Соответствуют экологическому стандарту Tier 4

## Основные характеристики

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Частота тока, Гц                         | 50                    |
| Род тока                                 | переменный трехфазный |
| Топливный бак, л                         | 600                   |
| Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч     | 51.1                  |
| Время автономной работы при 75% нагрузки | 11.7                  |

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Запуск                               | Ручной/<br>Автоматический |
| Ресурс до капитального ремонта, м.ч. | 40 000                    |
| Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм       | 3150-1200-1880            |
| Вес, кг                              | 3250                      |

## Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

## Передвижное исполнение



**Автомобильные прицепы для дорог общего пользования**

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

**Тракторные прицепы для проселочных дорог**

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



**Установка на автомобильное шасси различных производителей**



**Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности**  
Оформление не требуется

## Гарантия



Для основных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 3000 часов работы в зависимости от того, что наступит раньше (включая первые 12 месяцев без ограничения наработки). Для резервных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 1000 часов работы.



## Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

# Характеристики

## Двигатель

Модель двигателя Volvo Penta TAD1342GE

**Промышленный двигатель TAD1342GE** производства Volvo Penta (Швеция) - шестицилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, электронной системой управления (EM52) и системой охлаждения с термостатическим управлением.

Двигатель оснащен турбокомпрессором, охладителем наддувочного воздуха воздушного типа, индивидуальными электронными насосами-форсунками, обладает превосходными характеристиками приема нагрузки, а также характеризуется низким уровнем шумности и низким уровнем расхода топлива и масла.

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Частота вращения вала двигателя, об/мин | 1500                    |
| Тип                                     | 6LTI *                  |
| Диаметр цилиндра, мм                    | 131                     |
| Ход поршня, мм                          | 158                     |
| Рабочий объем, л                        | 12.78                   |
| Степень сжатия                          | 18.1:1                  |
| Система аварийного останова двигателя   | электромагнитный клапан |

Подогреватель воздуха впускного коллектора

\* 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

## Генератор

Модель генератора Marelli Motori MJB 315 SB4

**Синхронный генератор MJB 315 SB4** - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Напряжение, В                    | 400                   |
| Род тока                         | переменный трехфазный |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8                   |
| Номинальный ток, А               | 504                   |
| Класс изоляции                   | H                     |
| Степень защиты                   | IP23                  |
| Регулятор напряжения (AVR)       | M31FA600A             |

\* По согласованию с Заказчиком возможна установка синхронного генератора Stamford

## Система газовыхлопа

Тип глушителя Промышленный

## Топливная система

|  |  |
|--|--|
| Топливный бак, л                             | 600  |
| Расход топлива, л/ч                          |  |
| при 75% нагрузки                             | 51.1   |
| при 100% нагрузки                            | 68.5   |
| Время автономной работы при 75% мощности, ч  | 11.7   |
| Время автономной работы при 100% мощности, ч | 8.8  |
| Топливные фильтры                            |  |
| грубой очистки                               | с водоотделителем и индикатором наличия воды в топливе |

## Система охлаждения

|  |    |
|--|----|
| Расширительный бачок                   |    |
| Крыльчатка вентилятора толкающего типа |    |
| Фильтр охлаждающей жидкости            |    |
| Радиатор жидкостный                    |    |
| Охладитель наддувочного воздуха        |    |
| Объем системы охлаждения, л            | 44 |

## Система электрооборудования

|  |               |
|--|---------------|
| Зарядный генератор                       | 80 А          |
| Пусковое устройство                      | Стартер 7 кВт |
| Напряжение в системе электрооборудования | 24 В          |
| Комплект аккумуляторных батарей          |               |

## Масляная система

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Объем системы смазки, л             | 36   |
| Расход масла при 100% нагрузки, л/ч | 0.04 |

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м<sup>3</sup> (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

# Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ

## Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).

Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



**DEIF** Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

## Опции

### Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

### Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

### Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

### Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

### Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

### Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

### Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)