



ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

J220C2

| | |
|------------------------|-----------|
| Обозначение двигателя | 6068HFS77 |
| Обозначение генератора | AT01220T |
| Класс применения | G3 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------|---------------------|
| Частота, Гц | 50 |
| Базовое напряжение (В) | 400/230 |
| Серийный пульт | APM303 |
| Пульт опционно | TELYS |
| Пульт опционно | базовый клеммный |

МОЩНОСТИ

| Напряже ния | ESP | | PRP | | Резервные амперы |
|----------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 220 TRI | 176 | 220 | 160 | 200 | 577 |
| 220/127 | 150 | 188 | 137 | 171 | 493 |
| 415/240 | 176 | 220 | 160 | 200 | 306 |
| 400/230 | 176 | 220 | 160 | 200 | 318 |
| 380/220 | 176 | 220 | 160 | 200 | 334 |
| 200/115 | 176 | 220 | 160 | 200 | 635 |
| 240 TRI | 176 | 220 | 160 | 200 | 529 |
| 230 TRI | 176 | 220 | 160 | 200 | 552 |

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

| | |
|----------------------------------|------|
| Длина, мм | 2398 |
| Ширина, мм | 1114 |
| Высота, мм | 1480 |
| Масса нетто, кг | 1766 |
| Емкость топливного резервуара, л | 340 |

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

| | |
|---|------|
| Обозначение системы шумоизоляции | M226 |
| Длина, мм | 3508 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 1830 |
| Масса нетто, кг. | 2366 |
| Емкость топливного резервуара, л | 340 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 77 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 97 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 66 |



J220C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Марка двигателя | JOHN DEERE |
| Обозначение двигателя | 6068HFS77 |
| Тип всасывания | Turbo |
| Расположение цилиндров | L |
| Число цилиндров | 6 |
| Рабочий объем, л | 6.72 |
| Охладитель воздуха | Aire/Aire DC |
| Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм | 106 x 127 |
| Степень сжатия | 17 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Скорость перемещения поршней, м/с | 6.35 |
| Резервная мощность (ESP), (kW) | 207 |
| Класс регулирования, % | +/- 0.5% |
| ВМЕР, бар | 22.37 |
| Тип регулирования | Электронное |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|---------------|
| Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л | 30 |
| Макс. температура охлад. жидкости, °C | 105 |
| Температура охлад. жидкости на выходе, °C | 93 |
| Мощность вентилятора, кВт | 3.40 |
| Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с | 5.10 |
| Противодавление воздуха, мм H2O | 20 |
| Тип охладителя | Этиленгликоль |
| Термостат, НТ °C | 82-94 |

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

| | |
|-------------------------------------|------|
| Выход PM, г/кВтч | 0.05 |
| Выход CO, г/кВтч | 0.89 |
| Выход HC+NOx, г/кВтч | 5.60 |
| Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2 | |

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

| | |
|---|-----|
| Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C | 567 |
| Расход отработавших газов, л/с | 545 |
| Противодавление в выпускном тракте, мм H2O | 750 |

ТОПЛИВО

| | |
|--|----|
| Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч | 50 |
| Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч | 45 |
| Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч | 34 |
| Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч | 23 |
| Максимальная подача топливн. насоса, л/ч | |

МАСЛО

| | |
|--------------------------------------|------|
| Емкость по маслу, л | 33 |
| Минимальное давления масла, бар | 1 |
| Максимальное давления масла, бар | 2.60 |
| Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч | |
| Емкость масляного кратера, л | 32 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|--|-----|
| Отвод тепла с отработавшими газами, кВт | 123 |
| Излучаемое тепло, кВт | |
| Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт | |

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

| | |
|--|-----|
| Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O | 625 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с | 197 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|--------------------|
| Обозначение генератора | AT01220T |
| Количество фаз | Трехфазный |
| Коэффициент мощности (косинус Фи) | 0.80 |
| Высота над уровнем моря, м | 0 - 1000 |
| Предельная скорость, об/мин | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с | Нет |
| Класс изоляции | H |
| Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C | H / 125°K |
| Класс T° в резервном режиме 27 °C | H / 163°K |
| Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), % | <2.5 |
| Регулирование AVR | Да |
| Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, % | <2.5 |
| Форма волны: NEMA = TIF | <50 |
| Форма волны: CEI = FHT | <2 |
| Число опор | 1 |
| Соединение с двигателем | Прямое |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %) | 0.50 |
| Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс | 500 |
| Класс защиты | IP 23 |
| Технология | Без кольца и щетки |

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

| | |
|--|---------|
| Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА | 200 |
| Резервная мощность 27 °C, кВА | 220 |
| КПД при 100% нагрузке, % | 92.50 |
| Расход воздуха, м3/мин | 0.48 |
| Коэффициент короткого замыкания (Kcc) | 0.4060 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), % | 339 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), % | 173 |
| СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс | 2351 |
| Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), % | 14.40 |
| СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс | 100 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), % | 11.50 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс | 10 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), % | 15.10 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс | 10 |
| Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), % | 0.50 |
| Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), % | 13.35 |
| СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс | 15 |
| Ток возбуждения на холостом ходу (io), A | 0.77 |
| Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A | 2.77 |
| Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В | 38.70 |
| Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА | 498.25 |
| Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, % | 13 |
| Потери на холостом ходу, Вт | 3423.58 |
| Отвод тепла, Вт | 12918.2 |
| Максимальная степень дисбаланса, % | 2 |
| | 100 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ВМЕСТИМОСТЬ DW

| | |
|---|---------|
| Обозначение системы шумоизоляции | M226 DW |
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 2182 |
| Масса нетто, кг. | 2736 |
| Емкость топливного резервуара, л | 868 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 77 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 97 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 66 |

ВМЕСТИМОСТЬ DW 48 Н

| | |
|---|-----------|
| Обозначение системы шумоизоляции | M226 DW50 |
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 2364 |
| Масса нетто, кг. | 2994 |
| Емкость топливного резервуара, л | 1630 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 77 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 97 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 66 |

APM303



Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряжения
Минимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности
Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий
Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

TELYS, эргономика и коммуникативность



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.