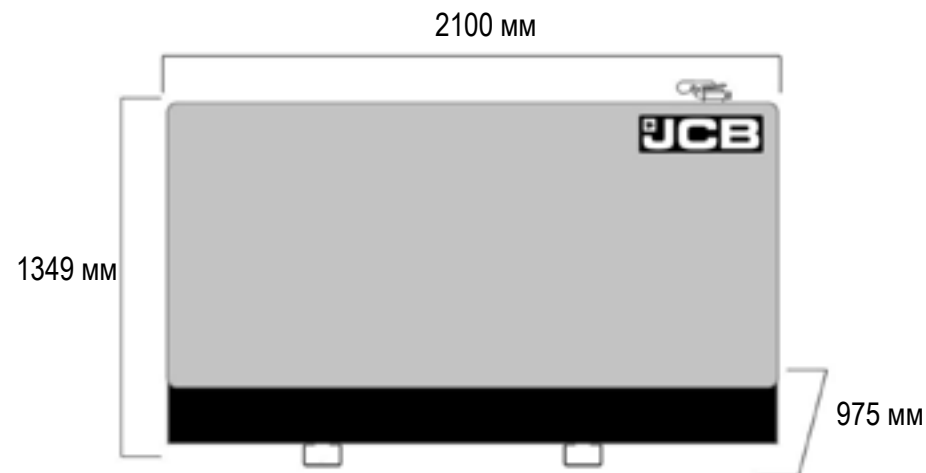


G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	17,00	13,60	18,00	14,40	1500
50	1	230	13,20	13,20	14,20	14,20	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	13,70 кВт	17,10 кВА
---------------	-----------	-----------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт



КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	•
Смотровое окно панели управления	•
Карманы для вилочного погрузчика	•
Подъемная проушина	•
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	•
Открытая рама	✘
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	✘
Противопожарное запенивание высокой плотности	•
Желтый цвет	Δ
Белый цвет	Δ

• — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM160A1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	1,140
Рабочее напряжение стартера	В	12

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин			
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	14,80	
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	15,80	
Производитель и модель			Yanmar 4TNV88BGGEN
Топливо			Дизель
Впрыск			Прямой
Подача воздуха			Естественное всасывание
Количество цилиндров			4
Диаметр и ход поршня			мм 88 x 90
Рабочий объем			л 2,19
Охлаждение			Жидкостное
Спецификация моторного масла			SEA3 класс 10W30
Степень сжатия			19: 1
Емкость картера двигателя			л 7,40
Емкость системы охлаждения			л 5,50
Регулятор оборотов двигателя			Механический
Воздушный фильтр			Сухой очистки
Расход моторного масла			Нагрузка 100% 0,27 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	100

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт



РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	4,27
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		3,29
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		2,40
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		4,63

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	470,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		4,24
Максимально допустимое противодавление	мбар		127,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		50,00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	88,70
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0,80
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0,09

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Электрический регулятор оборотов двигателя	x
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	Δ
Дополнительный датчик давления масла	Δ
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	Δ
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	x

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт



ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	✘
Защита обмоток Standard	✘
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	△
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✘
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	✘
Панель разъемов	△
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	●

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	●
CP1	✘
CP2	△
АТР	△
CAN/USB	△
CAN/LAN	△
CAN RS-232	△
Модем	△

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	2100
Ширина	мм	975
Высота	мм	1349
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	2,76
Вес*	кг	765,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы JCB прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы JCB имеют декларации о соответствии техническим регламентам

Таможенного Союза:

- TP TC 004/2011
- TP TC 010/2011
- TP TC 020/2011