



Основная мощность
640 кВт / 800 кВА

Резервная мощность
700 кВт / 880 кВА

Двигатель
**Perkins 4006-
23TAG3A**

Напряжение
400 В

Серия ADP «Perry»

Выпускаются на базе английских двигателей Perkins:

- Справляются с топливом низкого качества благодаря особенностям впрыска
- Требуют техобслуживания через удлинённый 500-часовой интервал
- Позволяют за 5 лет сэкономить на эксплуатационных расходах полную стоимость двигателя

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	1000
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	129.3
Время автономной работы при 75% нагрузки	7.7

Запуск	Ручной/ Автоматический
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	4090-1710-2190
Вес, кг	6400

Варианты установки



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).



Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя Perkins 4006-23TAG3A

Двигатель 4006-23TAG3A - 4-х тактный дизельный двигатель с рядной компоновкой цилиндров, водяным охлаждением, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха.

Частота вращения вала двигателя, об/мин 1500

Тип 6LTI *

Диаметр цилиндра, мм 160

Ход поршня, мм 190

Рабочий объем, л 22.9

Степень сжатия 13.6:1

* 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора Stamford HC1634G

Синхронный генератор HC1634G производства Stamford - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В 400

Род тока переменный трехфазный

Номинальный коэффициент мощности 0.8

Номинальный ток, А 1152

Класс изоляции H

Степень защиты IP23

Регулятор напряжения (AVR) MX321

Система газовыхлопа

Тип глушителя Промышленный

Топливная система

Топливный бак, л 1000 *

Расход топлива, л/ч

при 75% нагрузки 129.3

при 100% нагрузки 172.4

Время автономной работы при 75% мощности, ч 7.7

Время автономной работы при 100% мощности, ч 5.8

* Размер топливного бака согласовывается с Заказчиком, в базовую комплектацию входит бак 1000 л

Система охлаждения

Термостат

Крыльчатка вентилятора толкающего типа

Радиатор жидкостный

Охладитель наддувочного воздуха

Объем системы охлаждения, л 105

Система электрооборудования

Зарядный генератор 40 А

Пусковое устройство Стартер 7.5 кВт

Напряжение в системе электрооборудования 24 В

Комплект аккумуляторных батарей

Зарядное устройство АКБ

Масляная система

Объем системы смазки, л 113.4

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).


Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



DEIF Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

- Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы
- Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)
- Подогреватель жидкостный предпусковой
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

Опции топливной системы

- Система учета расхода топлива
- Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей
- Топливный фильтр-влагоотделитель
- Внешний топливный бак
- Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной
- Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

- PMG (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

- Системы дистанционного мониторинга и управления
- Система учета электрической энергии
- Система управления параллельной работой дизель-генераторов
- Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)
- Контроллер для работы при температуре до -40°C
- Дублирующие аналоговые приборы
- Распределительное устройство

Опции исполнения

- Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Запчасти и сервис

- Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

[Полное описание продукта на сайте](#)