



### Основные характеристики

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Частота            | Hz         | 50  |
| Напряжение         | V          | 400 |
| Козф мощности      | cos $\phi$ | 0.8 |
| фаза и подключение |            | 3   |

### Мощность

|                        |     |        |
|------------------------|-----|--------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 112.95 |
| Резервная мощность LTP | kW  | 90.36  |
| Мощность PRP           | kVA | 101.42 |
| Мощность PRP           | kW  | 81.14  |

#### PRP – номинальная мощность

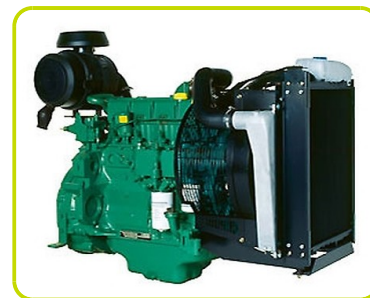
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

#### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| Двигатель, производитель                                 | Volvo                        |      |
| Модель компонента  | TAD531GE                     |      |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Stage II                     |      |
| Двигатель, система охлаждения                            | Вода                         |      |
| Количество цилиндров и расположение                      | 4 в ряд                      |      |
| Объем  | см <sup>3</sup>              | 4760 |
| Подача воздуха   | Турбированный с интеркулером |      |
| Регулятор оборотов                                       | Механический                 |      |
| Полная мощность PRP                                      | kW                           | 92   |
| Полная мощность LTP                                      | kW                           | 102  |
| Емкость масла  | l                            | 13   |
| Объем охлаждающей жидкости                               | l                            | 19.7 |
| топливо  | дизель                       |      |
| Специфический расход топлива при 75% PRP                 | g/kWh                        | 217  |
| Специфический расход топлива при PRP                     | g/kWh                        | 219  |
| Система запуска  | Электрический                |      |
| Возможность запуска двигателя                            | kW                           | 3.1  |
| Электроцепь  | V                            | 12   |



## Описание альтернатора

|  |                 |      |
|--|-----------------|------|
| Производитель компонентов                      | Mecc Alte       |      |
| Модель компонента                              | ECP34-2S/4      |      |
| Напряжение                                     | V               | 400  |
| Частота  | Hz              | 50   |
| Коеф мощности                                  | cos $\phi$      | 0.8  |
| Тип  | Бесщеточный     |      |
| Полюсов  | 4               |      |
| Система регулировки напряжения стандартный AVR | Электронный DSR |      |
| Отклонение напряжения                          | %               | 1    |
| Efficiency @ 75% load                          | %               | 92.5 |
| Класс  | H               |      |
| IP защита                                      | 23              |      |



### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### Ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- стальная рама с поддерживающими опорами
- антивибрационные соединения
- точка заземления для подводки всех металлических частей электростанции.

**топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива

**Защиты:**

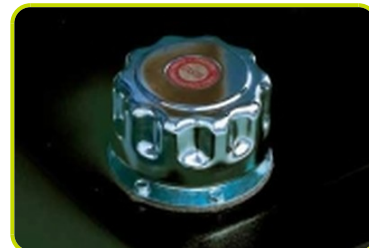
- защита всех подвижных частей.

**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

**Выхлопная система:**

- промышленный глушитель



### Габаритные размеры

|                         |        |      |
|-------------------------|--------|------|
| Длина                   | (L) mm | 2200 |
| ширина                  | (W) mm | 1000 |
| высота                  | (H) mm | 1743 |
| Сухой Вес               | Kg     | 1433 |
| емкость топливного бака | l      | 240  |



### Autonomie

|                             |     |       |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP  | l/h | 18.03 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 23.99 |
| Время работы при 75% PRP    | h   | 13.31 |
| Время работы при 100% PRP   | h   | 10.00 |

### Установочная информация

|                                     |                     |        |
|-------------------------------------|---------------------|--------|
| Общий поток воздуха                 | m <sup>3</sup> /min | 145.02 |
| Давление газовыхлопа при об/мин     | m <sup>3</sup> /min | 16.7   |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C                  | 557    |

### Data Current

|                                    |    |        |
|------------------------------------|----|--------|
| Ёмкость батареи                    | Ah | 140    |
| MAX Ток                            | A  | 163.03 |
| Размер автоматического выключателя | A  | 160    |

### Наличие панели управления

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Ручная панель управления         | MCP |
| Автоматическая Панель управления | ACP |
| Панель параллельной работы       | MPP |

## Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы.

### ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ (АНАЛОГОВЫЕ):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

### Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова.

### Параметры защиты:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

### Аварийная защита:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Кнопка аварийного останова

### Выходы панели управления msp

---

Power cables connection to Circuit Breaker.

---



## АСР- Автоматическая Панель управления(установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером АСО3, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.



### Выходы панели управления аср

|  |   |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | √ |
| Power cables connection to Circuit Breaker.              | √ |

## MPP- Панель параллельной работы

Устанавливаемый на генераторные установки контроллер IG-NTC обеспечивает мониторинг управление, контроль и распределение нагрузки между установками при работе в параллельном режиме (до 32 установок).

### Измеряемые параметры контроллер IG-NTC

- Параметры основной сети: напряжение, частота.
- Мощность потребляемая из основной сети (кВА-кВт), коэффициент нагрузки (Cos f).
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки.
- Ток нагрузки по каждой фазе.
- Вырабатываемая мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки при питании от генераторной установки (Cos f).
- Количество выработанной энергии (кВАч – кВтч)
- Напряжение АКБ.
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя.
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).
- Давление масла (в зависимости от модели).

### Управление и индикация

- Графический дисплей 128x64 точек.
- Режимы работы: Выключено – Автоматический запуск при пропадании сети – Работа одного электроагрегата в параллель с основной сетью с ручным включением – Работа одного электроагрегата в параллель с основной сетью с автоматическим включением - Работа нескольких электроагрегатов параллель друг с другом.
- Кнопка ручного управления замыканием/размыканием контактора.
- Кнопки: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница/ввод.
- функция управления мощностью позволяет разделять нагрузку между необходимым количеством станций при работе в параллель..
- Автоматическая синхронизация и контроль мощности (посредство регулятора оборотов или системы управления двигателем).
- Контроль напряжения и нагрузки.
- Настраиваемые бинарные входы/выходы (12/12) и аналоговые входы (3).
- Возможность изменения параметров контроллера.
- История событий (до 500 записей).
- Возможность изменения пределов измерения 120/277В и 0-1/0-5А.
- Запрограммированных выходы для удаленного старта и блокировки старта.
- Автоматический выключатель с приводом.
- Звуковая сигнализация.
- Зарядное устройство АКБ.
- Порты для внешнего подключения 2 x RS232/RS485/USB.
- Пароль для обеспечения безопасности.

### Аварийная защита:

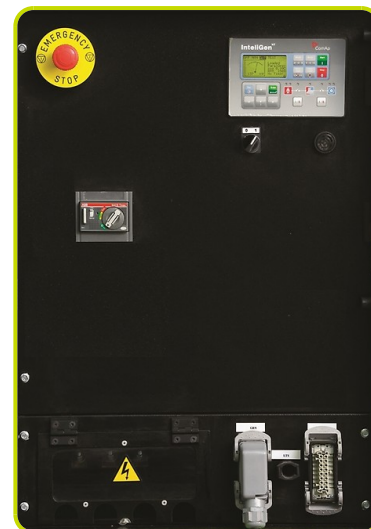
- Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ.
- Дополнительно: защита по КЗ, превышению установленной силы тока, по утечке на «землю»

### Другие защиты:

- прерыватель цепи: 4-х полюсный моторизированный.
- кнопка аварийной остановки.

### Выходы панели управления mpp

|  |   |     |
|--|---|-----|
| Разъем для подсоединения кабеля управления       | n | 2   |
| Кабель управления с двумя разъемами (длина 10 м) | n | 1   |
| Внешний блок разъемов                            |   | ETB |





### Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

#### Дополнительные опции для панели управления

|  |         |
|--|---------|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей:                             | ACP MPP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей:           | ACP MPP |
| Регулировка чувствительности дифференциальной защиты - доступно для следующих моделей: | ACP     |
| Четырехполюсный автоматический выключатель - доступен для следующих моделей:           | ACP MCP |

#### Дополнительные опции для генераторной установки

|   |         |
|---|---------|
| AFP - автоматический насос подкачки топлива | ACP MPP |
|---|---------|

#### Дополнительные опции для двигателя

|  |         |
|--|---------|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP MPP |
| Электронный регулятор оборотов                   |         |



## Аксессуары

Доступные аксессуары

Низкошумный глушитель

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges



**LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories  
ACP**

**Автоматика ввода резерва включает в себя:**

- два 4-х полюсных, взаимоблокируемых, моторизованных переключателя
- автоматически переключатели нагрузки (AC22, AC23) с возможностью ручного переключения
- индикация состояния переключателя.
- безопасность: механическая блокировка исключает возможность одновременного включения.
- легкое и быстрое подключение.
- соответствие стандартам IEC 60947-1 IEC 60947-3, CEI EN 60947-1 / CEI EN 60947-3 IEC 439-1, CEI EN 60439-1 IEC 204-1, CEI EN 60204-1, VDE 0660 Teil



**Номинальный ток и размеры блока АВР**

|                                    |        |     |
|------------------------------------|--------|-----|
| номинальный ток                    | A      | 160 |
| ширина                             | (W) mm | 600 |
| высота                             | (H) mm | 400 |
| Глубина                            | (D) mm | 200 |
| Увеличенная электрическая мощность |        |     |

