

Основная мощность  
**150 кВт / 188 кВА**

Резервная мощность  
**165 кВт / 206 кВА**

Двигатель  
**ЯМЗ 238ДИ**

Напряжение  
**400 В**

### Серия АД «Буран»

Выпускаются на базе отечественных двигателей ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ:

- Принимают до 100% нагрузки одновременно
- Работают без сбоев даже на топливе низкого качества
- Требуют элементарного технического обслуживания

## Основные характеристики

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Частота тока, Гц                         | 50                    |
| Род тока                                 | переменный трехфазный |
| Топливный бак, л                         | 300                   |
| Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч     | 34.6                  |
| Время автономной работы при 75% нагрузки | 8.7                   |

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Запуск                               | Ручной/<br>Автоматический |
| Ресурс до капитального ремонта, м.ч. | 35 000                    |
| Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм       | 2845-1102-1596            |
| Вес, кг                              | 2218                      |

## Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

## Передвижное исполнение



**Автомобильные прицепы для дорог общего пользования**

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

**Тракторные прицепы для проселочных дорог**

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



**Установка на автомобильное шасси различных производителей**



**Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности**  
Оформление не требуется

## Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).



## Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

# Характеристики

## Двигатель

|   |           |
|---|-----------|
| Модель двигателя  | ЯМЗ 238ДИ |
| 8-ми цилиндровый дизельный двигатель с V-образным расположением цилиндров, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, механическим регулятором частоты вращения. |           |
| Частота вращения вала двигателя, об/мин   | 1500      |
| Тип   | 8VT *     |
| Диаметр цилиндра, мм  | 130       |
| Ход поршня, мм  | 140       |
| Рабочий объем, л  | 14.86     |
| Степень сжатия  | 15.2:1    |
| * 8-цилиндровый V-образный с турбонаддувом  |           |

## Генератор

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Модель генератора   | Marelli Motori MJB 250 MB4 * |
| <b>Синхронный генератор MJB 250 MB4</b> – бесщёточный, 4-х полюсный генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR. |                              |
| Напряжение, В   | 400                          |
| Род тока  | переменный трехфазный        |
| Номинальный коэффициент мощности  | 0.8                          |
| Номинальный ток, А  | 270                          |
| Класс изоляции  | H                            |
| Степень защиты  | IP23                         |
| Регулятор напряжения (AVR)  | M16FA655A                    |
| * На усмотрение ПСМ дизельный генератор может быть укомплектован аналогичным по характеристикам синхронным генератором модели <b>Stamford UC1274H</b>   |                              |

## Система газовыхлопа

|               |              |
|---------------|--------------|
| Тип глушителя | Промышленный |
|---------------|--------------|

## Топливная система

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Топливный бак, л   | 300 *                               |
| Расход топлива, л/ч  |                                     |
| при 75% нагрузки   | 34.6                                |
| при 100% нагрузки  | 44.9                                |
| Время автономной работы при 75% мощности, ч  | 8.7                                 |
| Время автономной работы при 100% мощности, ч   | 6.7                                 |
| Топливные фильтры  |                                     |
| грубой очистки   | со сменными фильтрующими элементами |
| тонкой очистки   | со сменным фильтром                 |
| * Для АД-150 в шумозащитном кожухе размер бака увеличен до 400 л, время автономной работы при 75% мощности - 11.6ч, при 100% мощности - 8.9ч |                                     |

## Система охлаждения

|  |       |
|--|-------|
| Крыльчатка вентилятора толкающего типа |       |
| Радиатор жидкостный                    |       |
| Объем системы охлаждения, л            | 22* * |
| * без заправочного объема радиатора    |       |

## Система электрооборудования

|  |   |
|--|---|
| Зарядный генератор                       | переменного тока, с ременным приводом, с номинальным напряжением 28 В (модель со встроенным регулятором напряжения) |
| Пусковое устройство                      | электрический стартер напряжением 24 В  |
| Напряжение в системе электрооборудования | 24 В  |
| Комплект аккумуляторных батарей          |   |

## Масляная система

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Объем системы смазки, л | 32 |
|-------------------------|----|

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м<sup>3</sup> (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

# Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


## Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).

Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

## Опции

### Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Заслонка аварийного останова

Электронный регулятор частоты вращения

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

### Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

### Опции генератора и электрической системы установки

PMG (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

### Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

### Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

### Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

### Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)