

# DELTA G350IO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

G350IO

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA  | 350       |
| Мощность номинальная PRP kW   | 280       |
| Мощность максимальная LTP kVA | 385       |
| Мощность максимальная LTP kW  | 308       |
| Коэффициент мощности cos φip  | 0.8       |
| Напряжение VAC                | 400/230   |
| Частота Hz                    | 50        |
| Ampere PRP/LTP                | 506 / 556 |
| Скорость RPM                  | 1500      |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 3500 |
| Ширина mm                | 1630 |
| Высота mm                | 1990 |
| Вес Нетто kg             | 3000 |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Горловина заправки топлива
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# DELTA G350IO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Марка двигателя               | Fpt-Iveco         |
| Модель                        | CURSOR13TE2A      |
| Мощность PRP kW               | 300.00            |
| Мощность LTP kW               | 330.00            |
| Топливо                       | Дизель            |
| Количество цилиндров          | 6                 |
| Всасывание                    | Turbo intercooler |
| Охлаждение                    | Водяной           |
| Объем двигателя л.            | 12.90             |
| Регулировка скорости вращения | Электронный       |
| Точность регулировки          | G3 - -            |
| Напряжение VDC                | 24                |
| Эмиссия                       | -                 |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |  |
|----------------------|--|
| Марка альтернатора   | Mecc-Alte                              |
| Модель               | ECO38-3L/4A                            |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение                        |
| Тип регулировки      | AVR - электронный регулятор напряжения |
| Точность регулировки | 1.00                                   |

## Данные структуры

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Тип структуры          | DELTA |
| Емкость бака л.        | 500   |
| Поддон сбора жидкостей | нет   |
| Диаметр выхлопа мм     | 168   |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

- Отдельный металлический шкаф IP65
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения АВР
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Расход топлива 25% l./h      | -     |
| Расход топлива 50% l./h      | 38.80 |
| Расход топлива 75% l./h      | 53.70 |
| Расход топлива 100% l./h     | 70.00 |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 9 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | 35.00             |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз          |
| Объем охлаждающей жидкости* | 67.00             |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора          | 220               |
| Количество аккумуляторов*   | 2                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|  |        |
|--|--------|
| Мощность топливного насоса               | -      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 24.90  |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 408.00 |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 66.30  |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 479.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 5.00   |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | -      |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | -      |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | -      |



Дилер