



#### ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °C с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция EC)
- Компенсатор или компенсаторы выпускного тракта с фланцами
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °C
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

\*DCC (Data Center Continuous) : Показатели мощности продолжительного режима дата-центров применяются для систем дата-центров, где в наличии имеется надлежащая мощность, отвечающая требованиям Uptime institute Tier III и IV. При постоянной или переменной нагрузке количество часов наработки электрогенераторов не ограничено. 10% перегрузочной способности доступно на один час через двенадцать. Средний коэффициент электрической нагрузки : ≤ 100%.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °C, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## T1540

Обозначение двигателя	S12R-PTA2
Обозначение генератора	LSA 50.2 L8
Класс применения	G3

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	базовый клеммный
Пульт опционно	M80
Пульт опционно	TELYS
Пульт опционно	APM802

#### МОЩНОСТИ

Напряжения	ESP		PRP		DCC (*)		Резервные амперы
	kW <sub>e</sub>	kVA	kW <sub>e</sub>	kVA	kW <sub>e</sub>	kVA	
415/240	1223	1529	1112	1390	1112	1390	2127
400/230	1223	1529	1112	1390	1112	1390	2207
380/220	1223	1529	1112	1390	1112	1390	2323

#### ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	4422
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2365
Масса нетто, кг	10296
Емкость топливного резервуара, л	0

#### ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	
Длина, мм	0
Ширина, мм	0
Высота, мм	0
Масса нетто, кг.	0
Емкость топливного резервуара, л	0
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	0
Гарантированный уровень звукового давления, L <sub>wa</sub>	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	0



## T1540

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MITSUBISHI
Обозначение двигателя	S12R-PTA2
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	V
Число цилиндров	12
Рабочий объем, л	49.03
Охладитель воздуха	Aire/agua DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	170 x 180
Степень сжатия	14 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с <sup>9</sup>	
Резервная мощность (ESP),(kW)	1315
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	19.50
Тип регулирования	Электронное

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	300
Макс. температура охлад. жидкости, °С	98
Температура охлад. жидкости на выходе, °С	95
Мощность вентилятора, кВт	30
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м <sup>3</sup> /с	25.90
Противодавление воздуха, мм H <sub>2</sub> O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °С	82-94

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м <sup>3</sup> 5% O <sub>2</sub>	100
Выброс CO, мг/Н·м <sup>3</sup> 5% O <sub>2</sub>	590
Выход HC+NO <sub>x</sub> , г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м <sup>3</sup> 5% O <sub>2</sub>	110

#### ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °С	520
Расход отработавших газов, л/с	4216
Противодавление в выпускном тракте, мм H <sub>2</sub> O	600

#### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	321
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	288
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	218
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	155
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	588

#### МАСЛО

Емкость по маслу, л	180
Минимальное давления масла, бар	2.50
Максимальное давления масла, бар	5.80
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	1
Емкость масляного кратера, л	150

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	816
Излучаемое тепло, кВт	84
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	698

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H <sub>2</sub> O	400
Расход воздуха на сгорание, л/с	1600

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	LSA 50.2 L8
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<3.5
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<3.5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0.50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	1500
Резервная мощность 27 °C, кВА	1650
КПД при 100% нагрузке, %	95.40
Расход воздуха, м3/мин	1.80
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.3150
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	378
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	3910
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	17.40
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	180
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	14.80
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	18
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	15.40
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	18
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	15.14
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	27
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	0.78
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	3.39
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	42.40
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	3082.92
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	12
Потери на холостом ходу, Вт	15444.78
Отвод тепла, Вт	57480.12
Максимальная степень дисбаланса, %	50

# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

## КОНТЕЙНЕР ISO 20

Обозначение системы шумоизоляции	ISO20 Si
Длина, мм	6058
Ширина, мм	2438
Высота, мм	2896
Масса нетто, кг.	15307
Емкость топливного резервуара, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	89
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	110
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	80

## КОНТЕЙНЕР CIR 20 Ssi

Обозначение системы шумоизоляции	
Длина, мм	6058
Ширина, мм	2438
Высота, мм	2896
Масса нетто, кг.	16470
Емкость топливного резервуара, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	106
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	76

**Базовый клеммный модуль**

Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.

**M80, перенос информации**

Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникативности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

**Электрические измерения:** Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:** Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:** Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

**Эргономика:** Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:** Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.



Новый пульт контроля и управления АРМ802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.