



Основная мощность
100 кВт / 125 кВА

Резервная мощность
110 кВт / 138 кВА

Двигатель
ЯМЗ 236БИ

Напряжение
400 В

Серия АД «Буран»

Выпускаются на базе отечественных двигателей ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ:

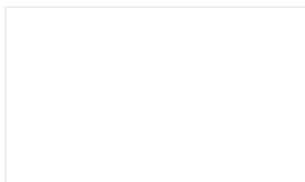
- Принимают до 100% нагрузки одновременно
- Работают без сбоев даже на топливе низкого качества
- Требуют элементарного технического обслуживания

Основные характеристики

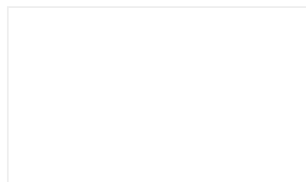
| | |
|--|-----------------------|
| Частота тока, Гц | 50 |
| Род тока | переменный трехфазный |
| Топливный бак, л | 200 |
| Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч | 22.6 |
| Время автономной работы при 75% нагрузки | 8.8 |

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Запуск | Ручной/ Автоматический |
| Ресурс до капитального ремонта, м.ч. | 35 000 |
| Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм | 2050-1200-1565 |
| Вес, кг | 1850 |

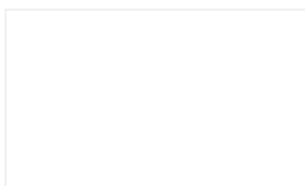
Варианты установки



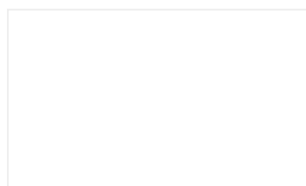
Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).



Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

| | |
|---|-----------|
| Модель двигателя | ЯМЗ 236БИ |
| 6-ти цилиндровый дизельный двигатель с V-образным расположением цилиндров, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, механическим регулятором частоты вращения. | |
| Частота вращения вала двигателя, об/мин | 1500 |
| Тип | 6VT * |
| Диаметр цилиндра, мм | 130 |
| Ход поршня, мм | 140 |
| Рабочий объем, л | 11.15 |
| Степень сжатия | 15.2:1 |

* 6-цилиндровый V-образный с турбонаддувом

Генератор

| | |
|---|----------------------------|
| Модель генератора | Marelli Motori MJB 225 LA4 |
| Синхронный генератор MJB 225 LA4 - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR. | |
| Напряжение, В | 400 |
| Род тока | переменный трехфазный |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8 |
| Номинальный ток, А | 180 |
| Класс изоляции | H |
| Степень защиты | IP23 |
| Регулятор напряжения (AVR) | M16FA655A |

Система газовыхлопа

| | |
|---------------|--------------|
| Тип глушителя | Промышленный |
|---------------|--------------|

Топливная система

| | |
|--|-------------------------------------|
| Топливный бак, л | 200 |
| Расход топлива, л/ч | |
| при 75% нагрузки | 22.6 |
| при 100% нагрузки | 29 |
| Время автономной работы при 75% мощности, ч | 8.8 |
| Время автономной работы при 100% мощности, ч | 6.9 |
| Топливные фильтры | |
| грубой очистки | со сменными фильтрующими элементами |
| тонкой очистки | со сменным фильтром |

Система охлаждения

| | |
|--|-------|
| Крыльчатка вентилятора толкающего типа | |
| Радиатор жидкостный | |
| Объем системы охлаждения, л | 17* * |
| * без заправочного объема радиатора | |

Система электрооборудования

| | |
|---------------------------------|--|
| Зарядный генератор | переменного тока, модели 1322.3771 |
| Пусковое устройство | электрический стартер, модели 2501.3708-21 по ТУ 37.003.1059-81 ЛУ |
| Комплект аккумуляторных батарей | |

Масляная система

| | |
|-------------------------|----|
| Объем системы смазки, л | 24 |
|-------------------------|----|

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).


Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Заслонка аварийного останова

Электронный регулятор частоты вращения

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

PMG (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)