



#### ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## V350C2

Обозначение двигателя	TAD1341GE
Обозначение генератора	AT02100T
Класс применения	G3

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	базовый клеммный

#### МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
220 TRI	280	350	255	318	919
220/127	264	330	240	300	866
415/240	260	325	236	295	452
400/230	280	350	255	318	505
380/220	280	350	255	318	532
200/115	264	330	240	300	953
240 TRI	264	330	240	300	794
230 TRI	280	350	255	318	879

#### ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3160
Ширина, мм	1340
Высота, мм	1805
Масса нетто, кг	3103
Емкость топливного резервуара, л	470

Обозначение системы шумоизоляции	M228
Длина, мм	4475
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2430
Масса нетто, кг.	4035
Емкость топливного резервуара, л	470
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	77
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67



## V350C2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TAD1341GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	12.78
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	131 x 158
Степень сжатия	18.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7.90
Резервная мощность (ESP),(kW)	308
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	17.59
Тип регулирования	Электронное

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	44
Макс. температура охлад. жидкости, °C	107
Температура охлад. жидкости на выходе, °C	92
Мощность вентилятора, кВт	10
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	7.50
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °C	82-92

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2
Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2
Выброс NOx, мг/Н·м3 5% O2
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2

#### ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	414
Расход отработавших газов, л/с	866
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

#### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	69.20
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	63.10
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	48.30
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	33.40
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	120

#### МАСЛО

Емкость по маслу, л	36
Минимальное давления масла, бар	
Максимальное давления масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.04
Емкость масляного кратера, л	30

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	203
Излучаемое тепло, кВт	10
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	133

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	510
Расход воздуха на сгорание, л/с	401



## V350C2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT02100T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2.5
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2.5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0.50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

#### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	325
Резервная мощность 27 °C, кВА	358
КПД при 100% нагрузке, %	94
Расход воздуха, м3/мин	0.48
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.4420
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	316
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	161
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2686
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	11.70
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	9.40
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	12.60
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0.50
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	11.01
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0.79
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	2.66
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	39.90
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	791.79
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	4972.63
Отвод тепла, Вт	16373.79
Максимальная степень дисбаланса, %	100

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### ГАБАРИТ ОСНОВАНИЯ И КОЖУХА

Обозначение системы шумоизоляции	M228
Длина, мм	4475
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2430
Масса нетто, кг.	4035
Емкость топливного резервуара, л	470
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	81
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	71

### ВМЕСТИМОСТЬ в соответствии с Директивой 2000-14-CE

Обозначение системы шумоизоляции	M228 DW
Длина, мм	4527
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг.	4588
Емкость топливного резервуара, л	1368
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67

### ВМЕСТИМОСТЬ DW

Обозначение системы шумоизоляции	M228 DW
Длина, мм	4527
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг.	4558
Емкость топливного резервуара, л	1368
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	80
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	70

**TELYS, эргономика и коммуникативность**

Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

**Электрические измерения:** Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:** Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:** Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

**Эргономика:** Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:** Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

**Пульт АРМ802 предназначен для управления электростанцией**

Новый пульт контроля и управления АРМ802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

## Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.