



Основная мощность
150 кВт / 188 кВА

Резервная мощность
165 кВт / 206 кВА

Двигатель
**Volvo Penta
TAD732GE**

Напряжение
400 В

Серия ADV «Njord»

Выпускаются на базе шведских двигателей Volvo Penta:

- Укомплектованы электронной системой управления двигателем
- Снижают стоимость одного кВт электроэнергии на 5-7%
- Соответствуют экологическому стандарту Tier 4

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	300
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	30.9
Время автономной работы при 75% нагрузки	9.7

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	40 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2650-1150-1700
Вес, кг	2200

Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Для основных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 3000 часов работы в зависимости от того, что наступит раньше (включая первые 12 месяцев без ограничения наработки). Для резервных источников – 24 месяца с даты отгрузки или 1000 часов работы.



Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя Volvo Penta TAD732GE

Промышленный двигатель TAD732GE производства Volvo Penta (Швеция) - шестицилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель оснащен турбокомпрессором, охладителем наддувочного воздуха воздушного типа.

Двигатель снабжен электронной системой управления подачи топлива (EDC4), что облегчает пуск двигателя и снижает содержание токсичных веществ в выхлопных газах в условиях пониженных температур.

Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	6LTI *
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем, л	7.15
Степень сжатия	18:1
Система аварийного останова двигателя	электромагнитный клапан

Подогреватель воздуха впускного коллектора

* 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора Marelli Motori MJB 250 LA4 *

Синхронный генератор MJB 250 LA4 - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	270
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M16FA655A

* По согласованию с Заказчиком возможна установка синхронного генератора Stamford

Система газовыхлопа

Тип глушителя Промышленный

Топливная система

Топливный бак, л	300
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	30.9
при 100% нагрузки	42.2
Время автономной работы при 75% мощности, ч	9.7
Время автономной работы при 100% мощности, ч	7.1
Топливные фильтры	
грубой очистки	с водоотделителем
тонкой очистки	без сменного фильтрующего элемента

Система охлаждения

Расширительный бачок	
Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Фильтр охлаждающей жидкости	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	37.1

Система электрооборудования

Зарядный генератор	60 А
Пусковое устройство	Стартер 5.5 кВт
Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Комплект аккумуляторных батарей	

Масляная система

Объем системы смазки, л	34
Расход масла при 100% нагрузки, л/ч	0.08

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).


Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)